RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

nevers
AGGLOMÉRATION

EMC² NEVERS AGGLOMÉRATION 2023

Les indicateurs clés

Septembre 2023

COFINANCÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

SOMMAIRE

Eléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC² Nevers Agglomération

- Les ménages et les personnes
- Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC² Nevers Agglomération

- Combien de déplacements ?
- Pourquoi se déplacent-ils ?
- Pendant combien de temps ?
- Sur quelles distances ?
- Avec quels modes ?
- Taux d'occupation des voitures

PRÉAMBULE

Ce document n'est pas un diaporama d'analyses détaillées et exhaustives des données de l'EMC².

Il a vocation à mettre en avant certains indicateurs qui sont le plus souvent regardés pour caractériser les pratiques de mobilité sur un territoire.

Des comparaisons des indicateurs dans le temps et dans l'espace (avec d'autres territoires couverts par une EMC²) sont présentées dans ce document. L'explication des différences observées, des spécificités locales éventuellement repérées, suppose des analyses approfondies que ce diaporama n'a pas vocation à présenter.

Eléments de contexte

L'EMC² DE NEVERS AGGLOMÉRATION

2ème enquête de ce type sur le territoire *(dernière enquête en 2005)*

Calendrier

- Préparation : Février 2022 – 16 Janvier 2023
- Collecte : 17 janvier 2023 – 25 mars 2023

Le périmètre

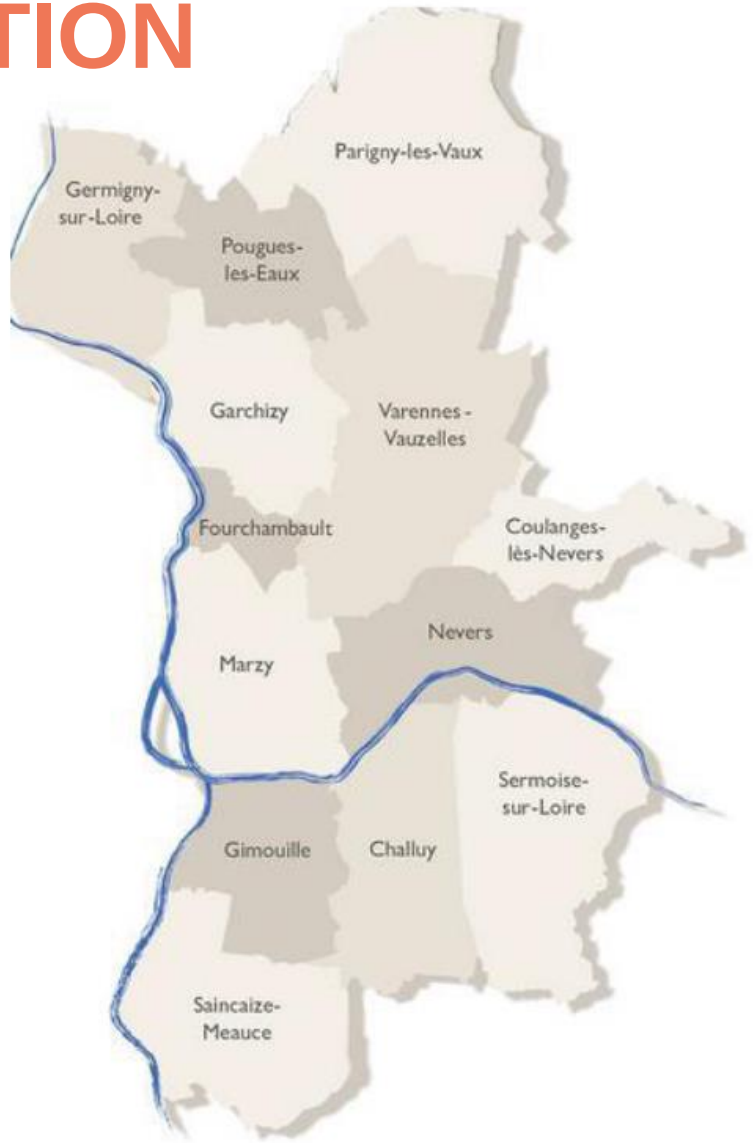
13 communes ~ 65 500 habitants et 62 500 personnes de 5 ans et +

Les données collectées un jour moyen de semaine

1461 ménages, comprenant 1661 personnes de 5 ans et plus, ont été interrogées, soit 2,6 % de la population de 5 ans et plus

5600 déplacements ont été décrits

On ne collecte que les déplacements des habitants de Nevers Agglomération, pas ceux qui s'y rendent et qui n'y habitent pas

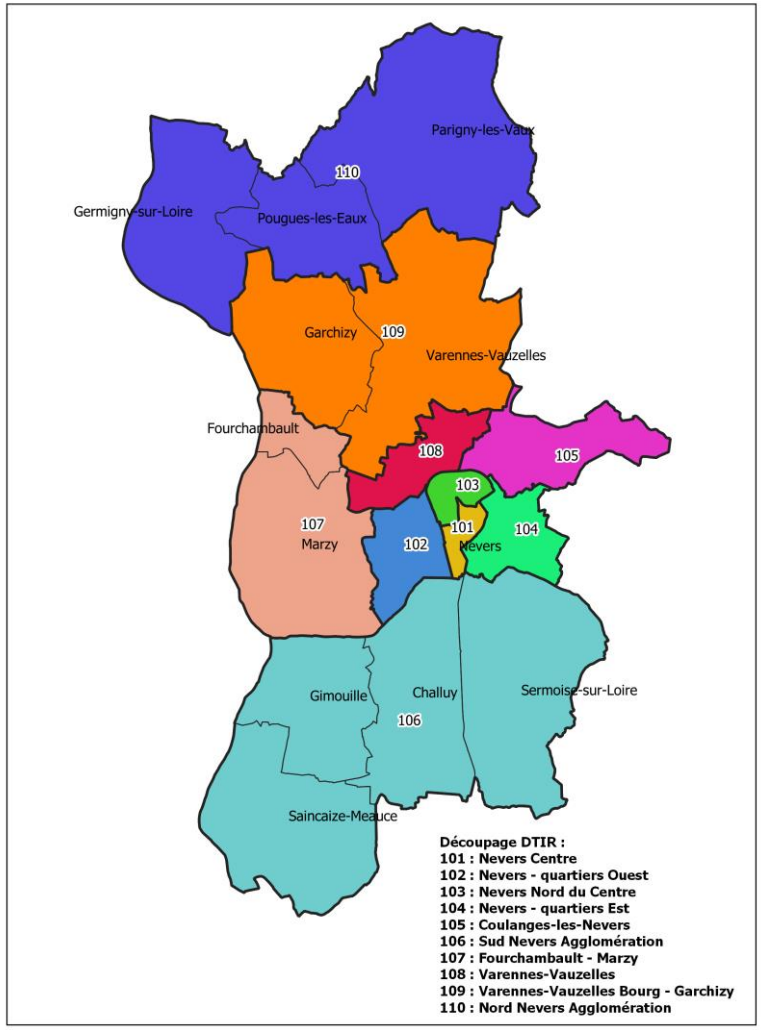


LE DECOUPAGE GEOGRAPHIQUE

Un découpage en 10 secteurs de tirage a été utilisé pour la collecte :

- Pour tous les secteurs l'enquête a été menée exclusivement au téléphone
- La ville de Nevers découpée en 4 secteurs de tirage

Découpage DTIR (10 zones)
EMC² Nevers 2023



PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

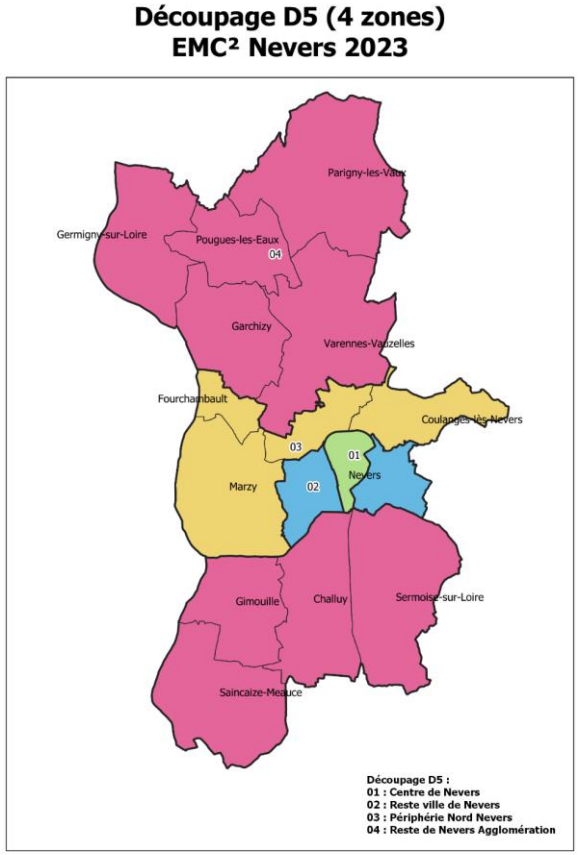
Les résultats seront présentés selon 4 zones : 01-Centre de Nevers 02-Reste de ville de Nevers 03-Périphérie Nord Nevers 04-Reste de Nevers Agglomération

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à d'autres territoires « les plus comparables » et disposant d'une EMC² « récente » :

Evreux 2018
126 000 habitants

Bouzonville/Nord Est Thionvillois 2019
72 000 habitants

Rodez 2020
60 000 habitants



Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'enquête menée en 2005 sur les personnes de 11 ans et +.

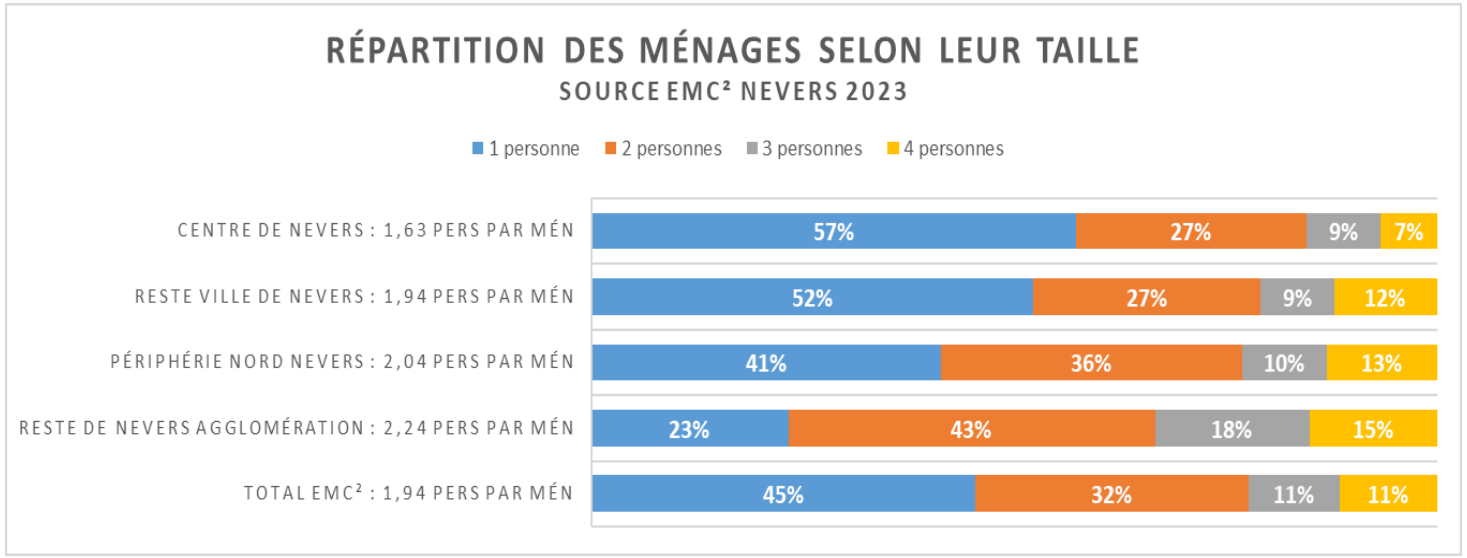
Très peu d'évolutions entre le périmètre 2005 et 2023 (*1 commune supprimée par rapport à 2005 (Saint-Eloi), 1 commune ajoutée par rapport à 2005 (Parigny-les-Vaux),)*

Les habitants du territoire

32 771 MÉNAGES

Taille de ménage moyenne basse : 1,94

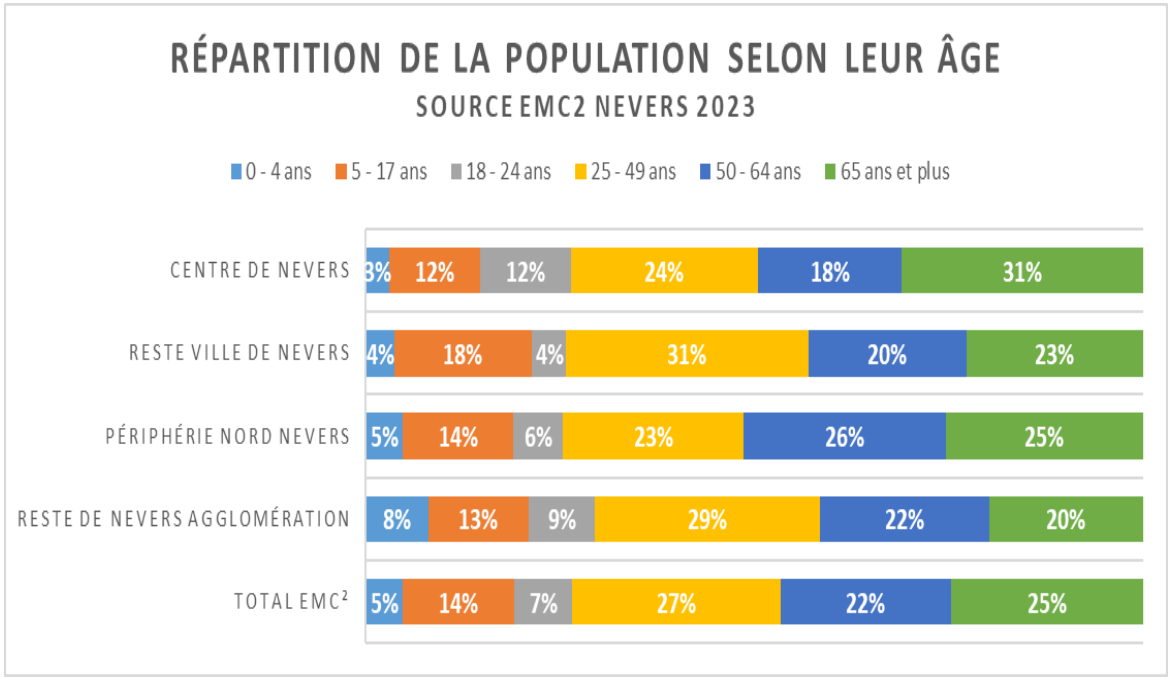
- De 1,63 (Centre de Nevers) à 2,24 (Reste de Nevers Agglomération)
- C’est dans le centre de Nevers que l’on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (57%)
- C’est dans le reste de l’agglomération de Nevers que l’on trouve le plus de familles de 4 personnes et plus (15%)
- Entre les 2 enquêtes, on estime que la taille des ménages a baissé de l’ordre de 7% pour la ville de Nevers



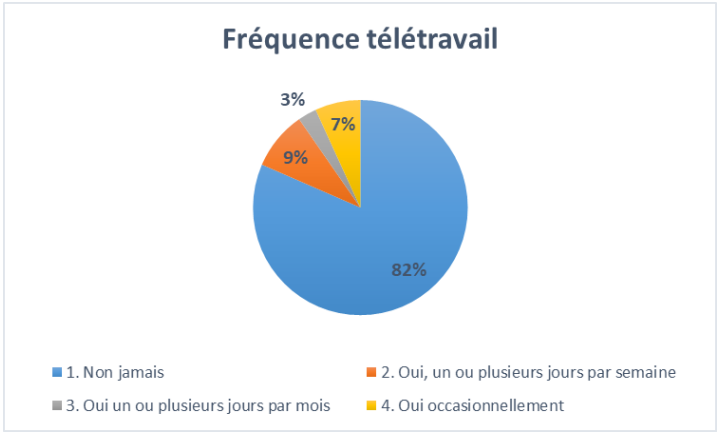
63 486 PERSONNES

Une population plutôt âgée

- Le centre ville de Nevers se caractérise par sa part de population âgée : 31% de sa population a plus de 65 ans (la moyenne nationale étant de 21 %)
- C'est dans le reste de l'agglomération de Nevers que l'on trouve la population la plus jeune : 30% de moins de 24 ans
- Il faut noter ici que si la population de la ville de Nevers a baissé de l'ordre de 15% entre 2005 et 2023, la population âgée a, elle, augmenté d'environ 10%



Télétravail : Plus de 80 % de la population ne pratique pas le télétravail



RELATIVEMENT PEU DE VOITURES À DISPOSITION

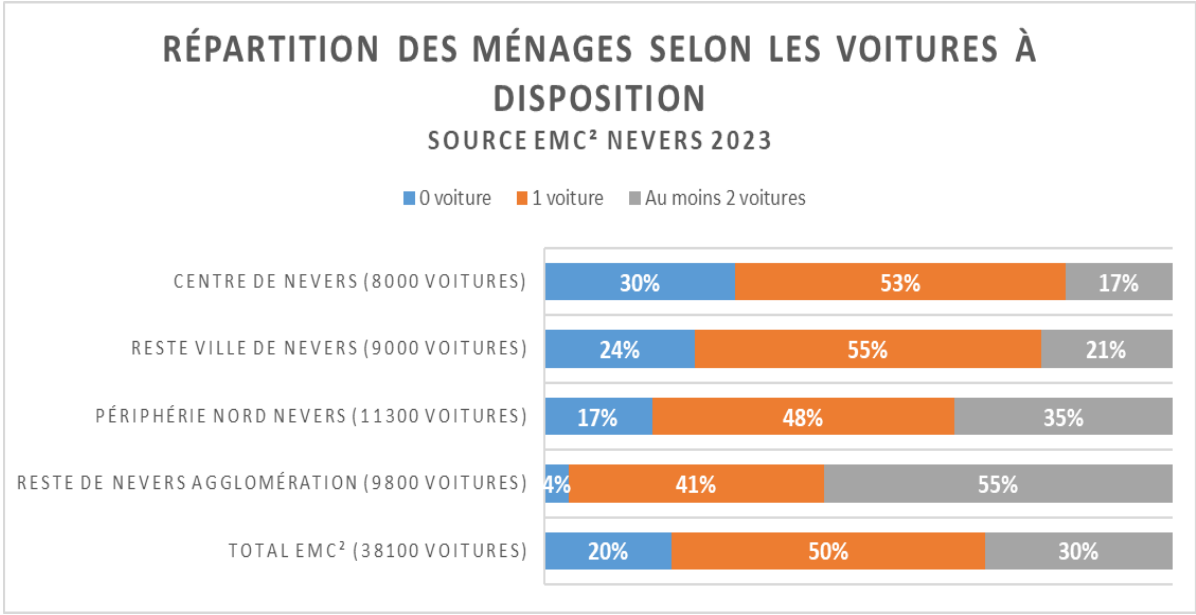
38 000 voitures

1,2 voitures à disposition par ménage

- De 0,9 (ville de Nevers) à 1,7 (Reste de Nevers Agglomération)
- C'est au centre ville de Nevers que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non motorisés (30%)
- C'est dans le reste de l'agglomération de Nevers que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-motorisés (55%)

Comparaison : taux de motorisation des ménages

- Un taux inférieur aux territoires comparés
- Et en baisse par rapport à 2005 (1,27)



Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Evreux 2018	Bouzonville /Nord Est Thionvillois 2019	Rodez 2020	Nevers 2023
1,46	1,67	1,36	1,16

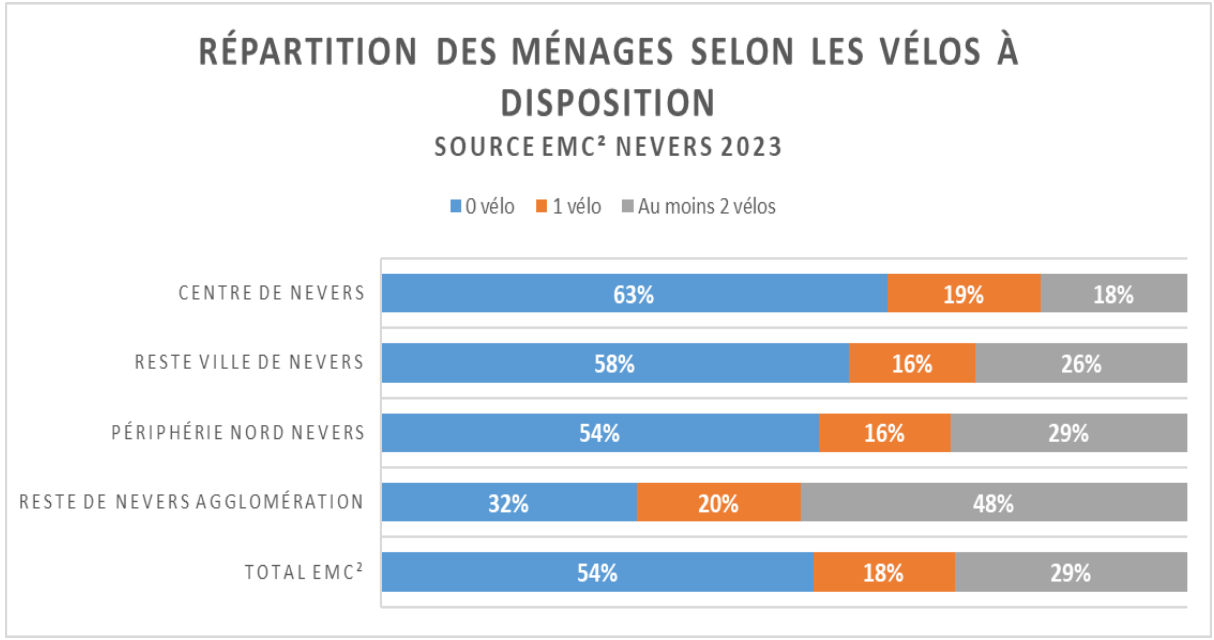
Sources : EMC2

LES VÉLOS À DISPOSITION

34 000 vélos

1,0 vélos à disposition par ménage en moyenne

- De 0,7 (centre ville de Nevers) à 1,6 (Reste de Nevers Agglomération)
- C'est dans le centre ville de Nevers que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non équipés (63%)
- C'est dans le reste de l'agglomération de Nevers que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-équipés (48%)



Les déplacements des habitants du territoire

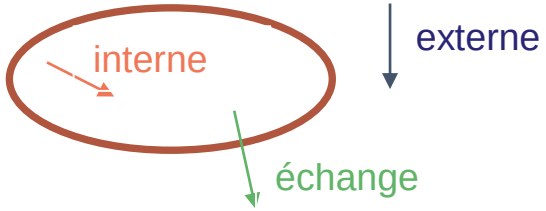
COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – RÉPARTITION INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

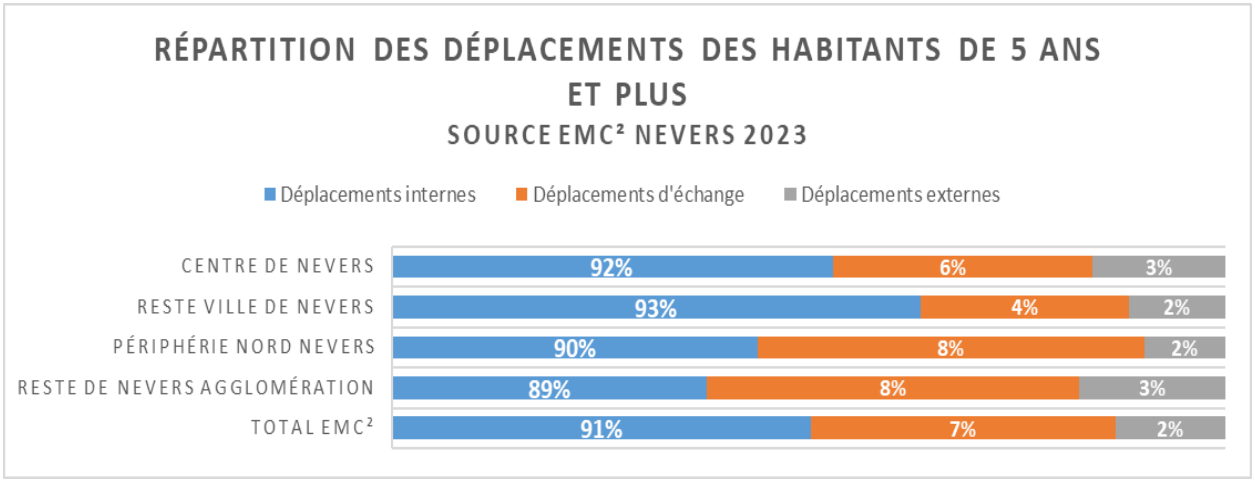
227 000 déplacements un jour moyen de semaine

Une relative autonomie du territoire pour ses habitants

- 91 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 7% de déplacements d'échanges
- 2% de déplacements externes

Il convient de conserver néanmoins à l'esprit qu'une part significative des déplacements sur le territoire sont effectués par des personnes habitant à l'extérieur de Nevers Agglomération qui propose 133 emplois pour 100 actifs résidents en 2019 (source INSEE)





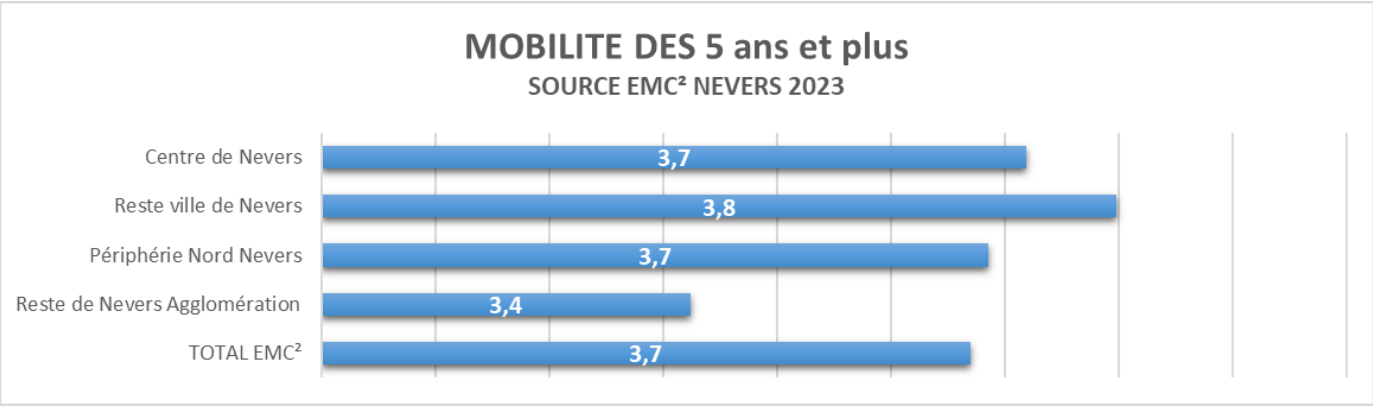
Dans la suite, on s'intéresse aux 98% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête

COMBIEN DE DÉPLACEMENTS - LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE MOYENNE

222 000 déplacements un jour moyen de semaine (hors déplacements externes)

3,7 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

- de 3,4 (Reste Nevers Agglomération) à 3,8 (Reste ville de Nevers)



Comparaison mobilité

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette par rapport aux territoires comparés
- Une mobilité des 11 ans et plus en légère baisse par rapport à 2005 (3,77 en 2005 contre 3,69 en 2023)

Comparaison - Mobilité des personnes (population totale)

Evreux 2018	Bouzonville /Nord Est Thionvillois 2019	Rodez 2020	Nevers 2023
3,76	3,38	4,04	3,67
			Sources : EMC2

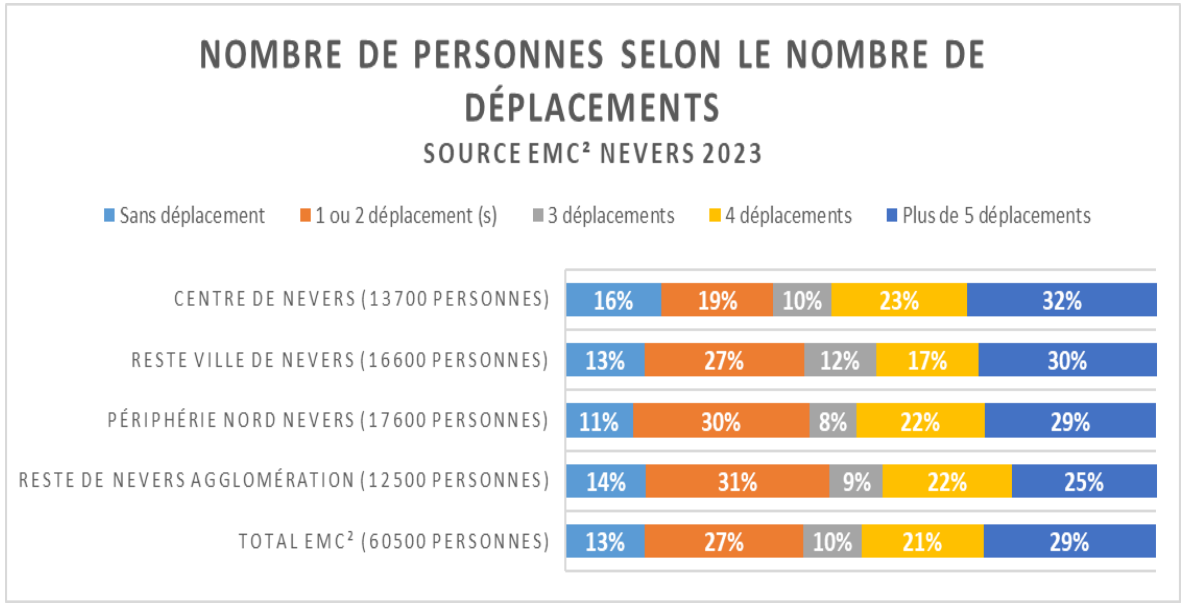
COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LA DIVERSITE DES SITUATIONS

13 % des personnes « immobiles »

- De 11% (Périphérie Nord Nevers) à 16% (Centre ville Nevers) de personnes (5 ans et plus) immobiles un jour moyen de semaine
- Un taux supérieur à la moyenne nationale (10%)

29 % des personnes « hyper mobiles »

- 29% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Ce taux monte à 32% pour les habitants du centre ville de Nevers



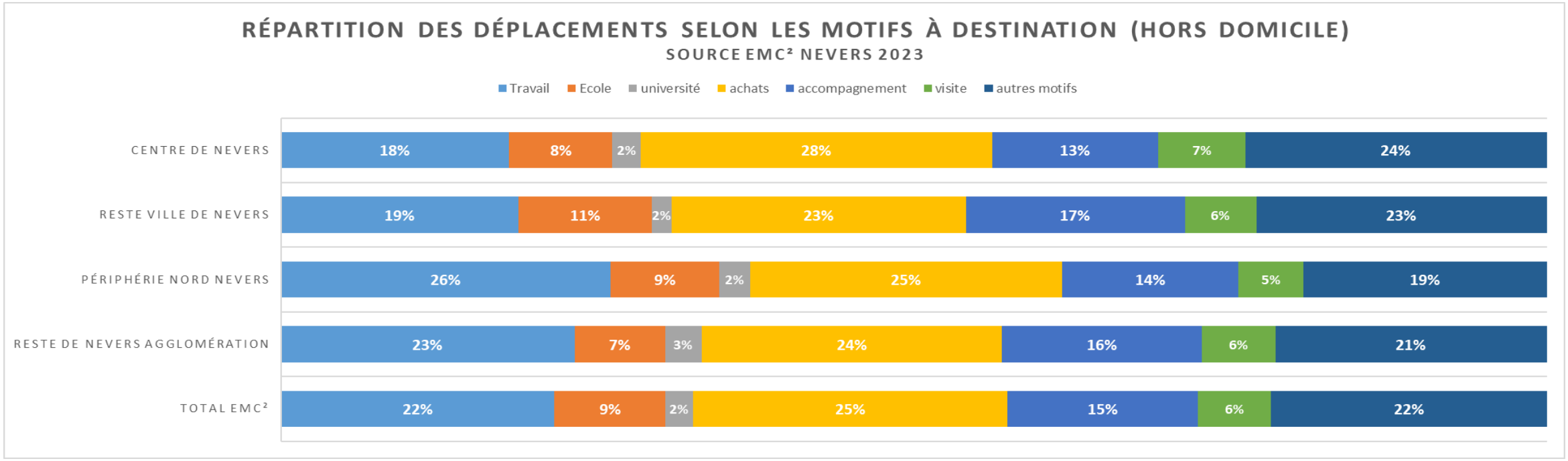
POURQUOI SE DÉPLACE T-ON

Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 78% des déplacements viennent ou vont au domicile

Une répartition des motifs sur les différents territoires hors retour domicile

- Le travail explique 22% des déplacements
- Les achats expliquent 25% des déplacements
- L'accompagnement explique 22% des déplacements



COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LE BUDGET TEMPS

Une personne de 5 ans et plus consacre 45 min de sa journée à le faire, hors promenade

Cette valeur est faible par rapport aux enquêtes comparables

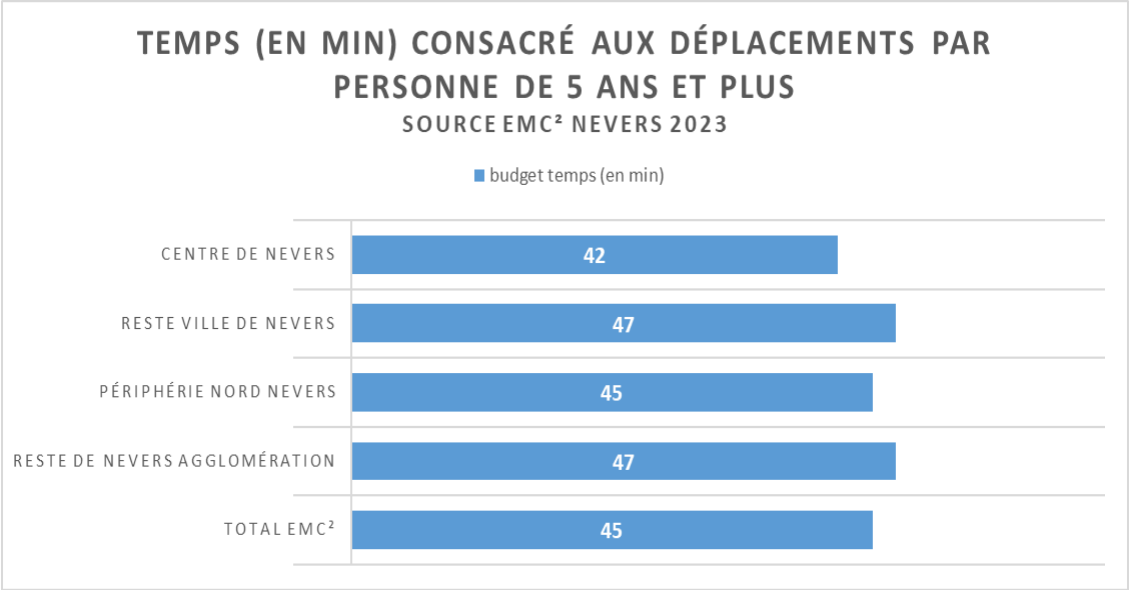
Avec 42 min, ce sont les habitants du centre ville de Nevers qui passent le moins de temps à se déplacer

Une forte diminution par rapport à 2005

Une personne de 11 ans et plus passait 1 heure à se déplacer alors que cette même personne passe 46 minutes à se déplacer en 2023

C'est une baisse très importante qui peut être expliquée par plusieurs déterminants avec une analyses plus approfondie des enquêtes de 2005 et de 2023

Le périmètre se situe en dessous de la fourchette au niveau national des EMC² (en général, on consacre 1h à se déplacer)



Comparaison - Budget temps

Evreux 2018	Bouzonville /Nord Est Thionvillois 2019	Rodez 2020	Nevers 2023
51	44	59	45

COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LES DURÉES

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 17 min,

Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 17 min

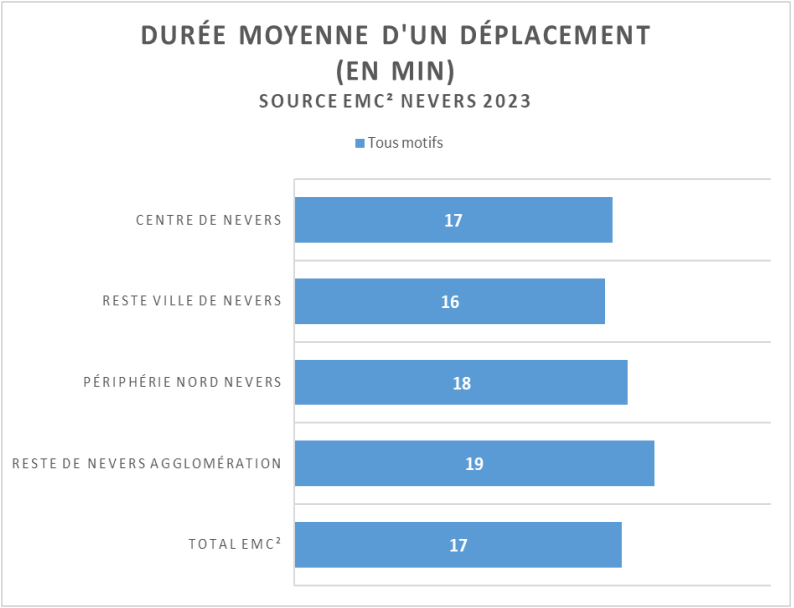
- Peu de variation avec le tous motifs
- Peu de variations avec la durée d'un déplacement domicile-travail de 2005

Durée d'un déplacement domicile-étude : 24 minutes

- C'est 38 minutes pour le reste de l'agglomération contre 14 pour le reste de la ville de Nevers

En 2005, pour les 11 ans et plus :

- 16 minutes en moyenne pour un déplacement tous motifs (17,6 minutes en 2023)
- 17 minutes en moyenne pour un déplacement domicile-travail (16,5 minutes en 2023)

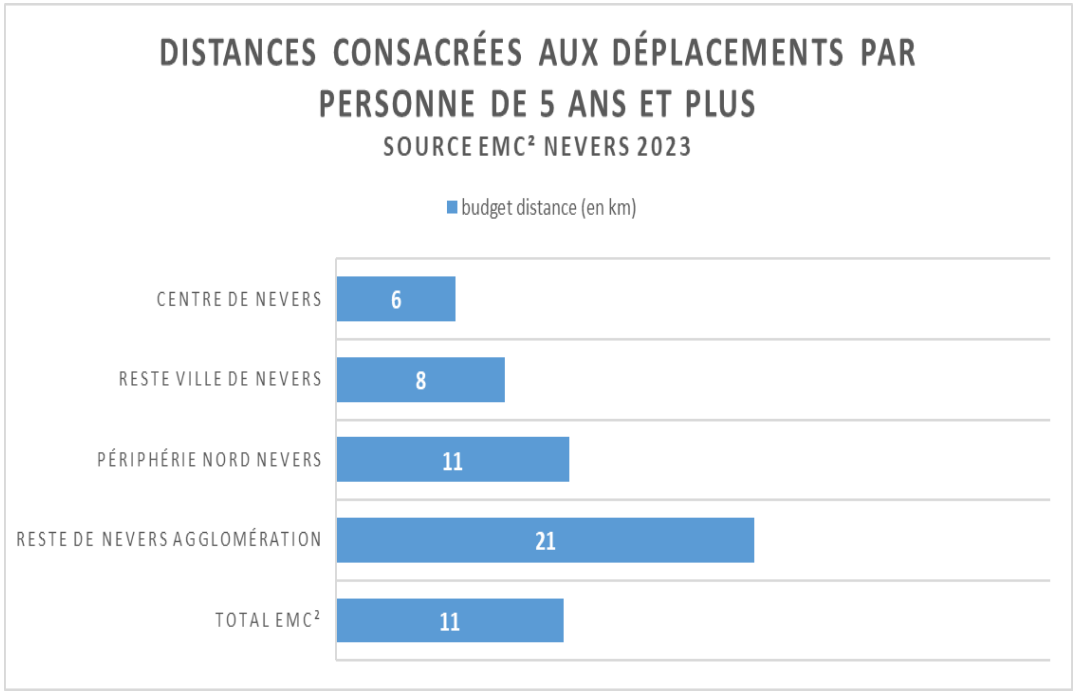


COMMENT SE DEPLACE T-ON – LE BUDGET DISTANCE

Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 11 km par jour moyen de semaine pour des déplacements internes au territoire.

- Ce sont les habitants du centre ville de Nevers qui ont le budget distance le plus bas : 6 km

- A l'inverse, ce sont les habitants du reste de l'agglomération qui ont le budget distance le plus haut : 21 km



COMMENT SE DEPLACE T-ON – LES DISTANCES

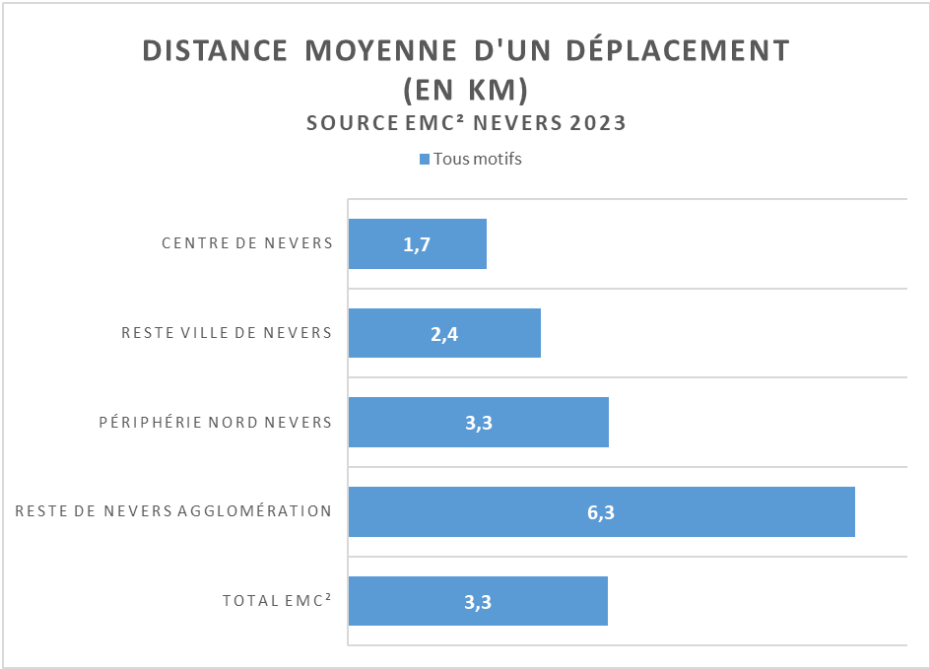
Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 3,3 km

- Ce sont les habitants du centre de Nevers qui réalisent les déplacements les plus courts : 1,7 km en moyenne
- C'est plus du triple sur le reste de l'agglomération

Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 4,8 km

Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> étude : 5,1 km

- C'est pour les études que les déplacements sont les plus longs
- De 1,7 km pour les habitants du centre de Nevers à 10,6 km pour ceux du reste de l'agglomération



COMMENT SE DEPLACE T-ON - LES PARTS MODALES

Voiture : 59% (131 500 déplacements)

- 46% en tant que conducteur – 13% en tant que passager
- De 45 % pour le centre de Nevers à 73% pour le reste de l'agglomération

Marche : 32% (71 300 déplacements)

- 45% pour le centre de Nevers contre 1 déplacement sur 5 sur le reste de l'agglomération

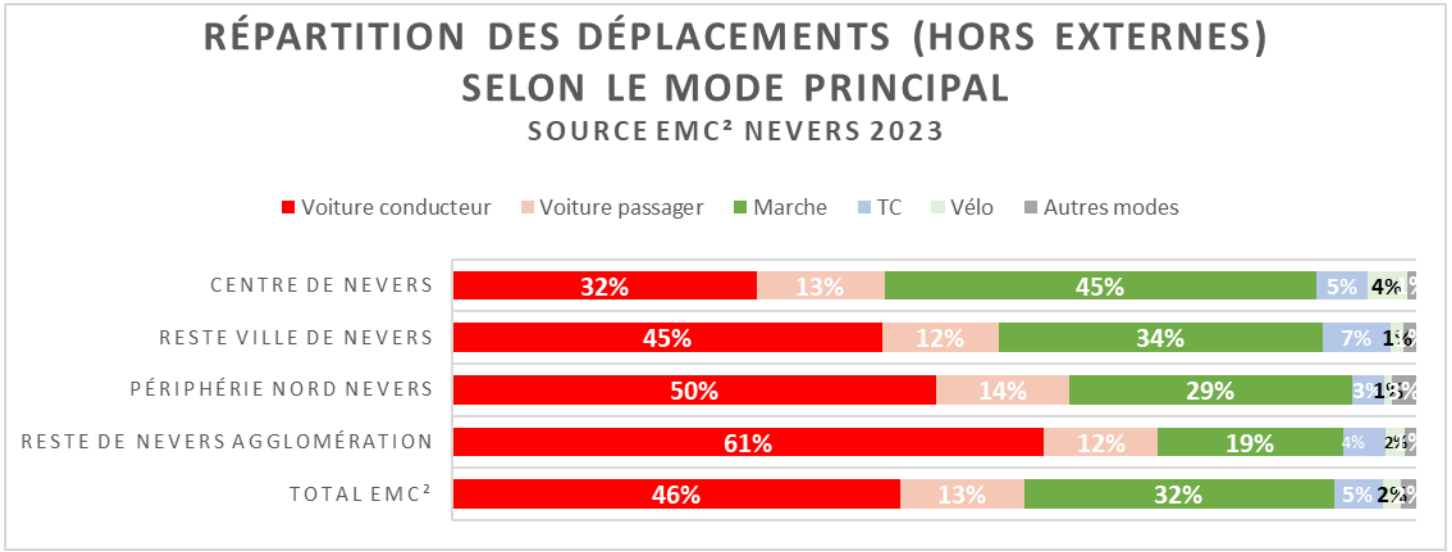
TC : 5% (11 200 déplacements)

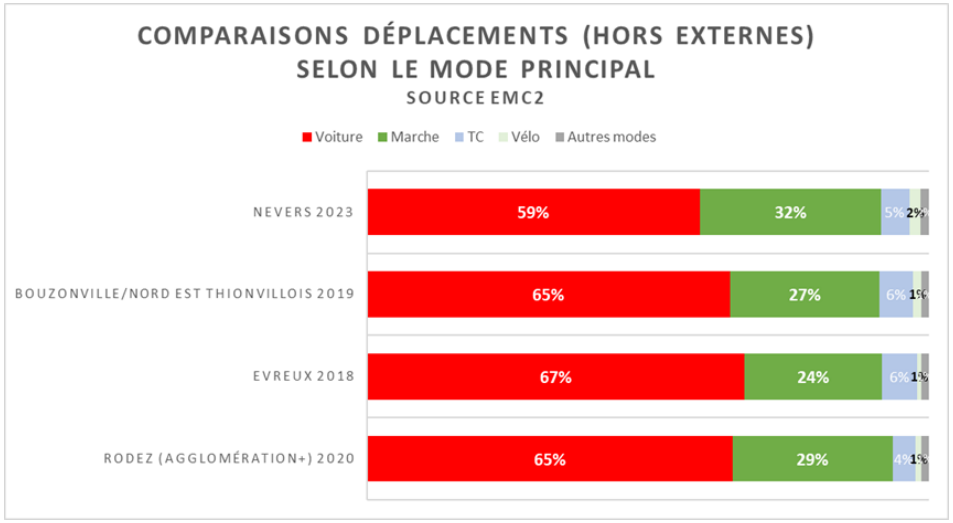
- 7% pour le reste de la ville de Nevers et 3% pour la périphérie Nord de Nevers

Vélo : 2% (4 300 déplacements)

Le territoire se distingue des autres EMC² comparées par :

- une part modale voiture plus faible
- une part modale relativement importante de la marche

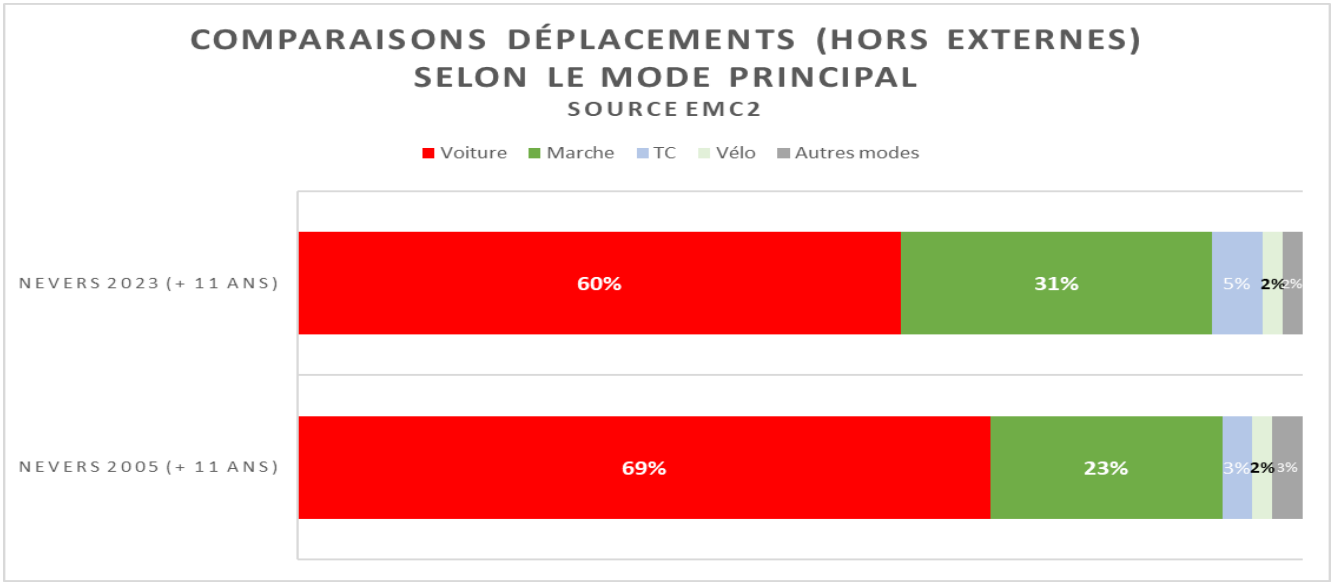




COMMENT – LES PARTS MODALES

Comparaison : parts modales par rapport à 2005

- On constate une baisse significative de la voiture (-13% de part modale) au profit d'une forte augmentation de la part modale TC (augmentation d'un tiers de la part modale) et des modes actifs (augmentation de moitié de la part vélo et augmentation de plus d'un tiers de la marche à pied)
- En 2005, la part modale vélo des 11 ans et plus était de 1,55 % (3700 déplacements). Elle est, en 2023, de 2,08 % pour les plus de 11 ans. Cela représente un taux de croissance de 50% de la part modale et une augmentation de 20 % du volume de déplacements vélo



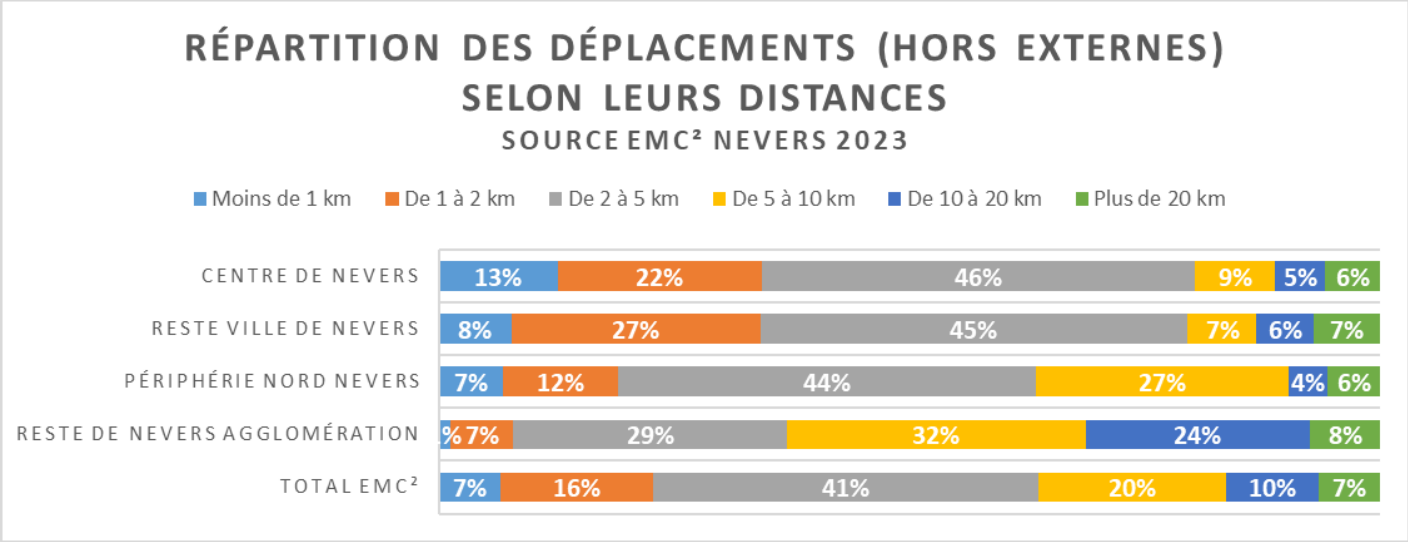
COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES (1)

Un peu plus de 40 % des déplacements font entre 2 et 5 km

- Les ¾ de ces déplacements sont effectués en voiture
- 80 % des déplacements au centre ville de Nevers font moins de 5 km contre 37 % pour le reste de l'agglomération

Seuls 17 % des déplacements font plus de 10 km

- C'est sur le reste de Nevers Agglomération que cette part de déplacements de 10 km reste relativement importante (1 déplacement sur 3)



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES (2)

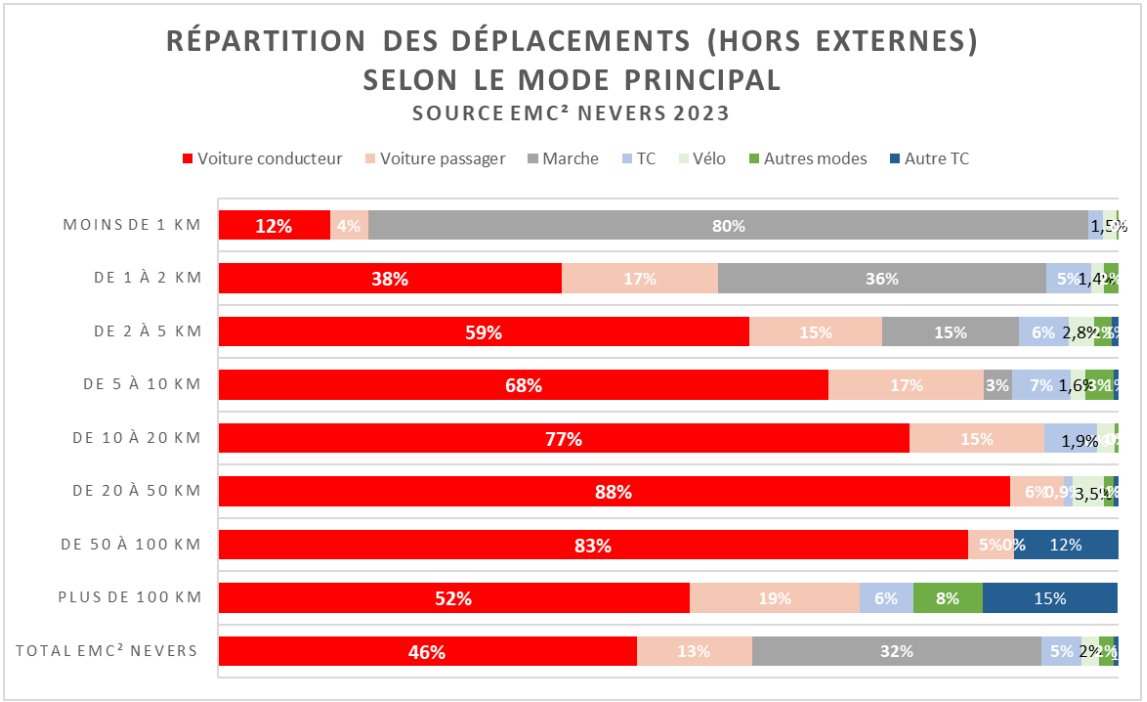
Plus les déplacements sont longs…

- Plus on utilise la voiture et les autres TC (train essentiellement)
- Moins on utilise la marche : 80% des déplacements de moins de 1 km se font à pieds

Domaine d'utilisation actuelle du vélo : les déplacements de 1 à 5 km

Un usage différencié des TC

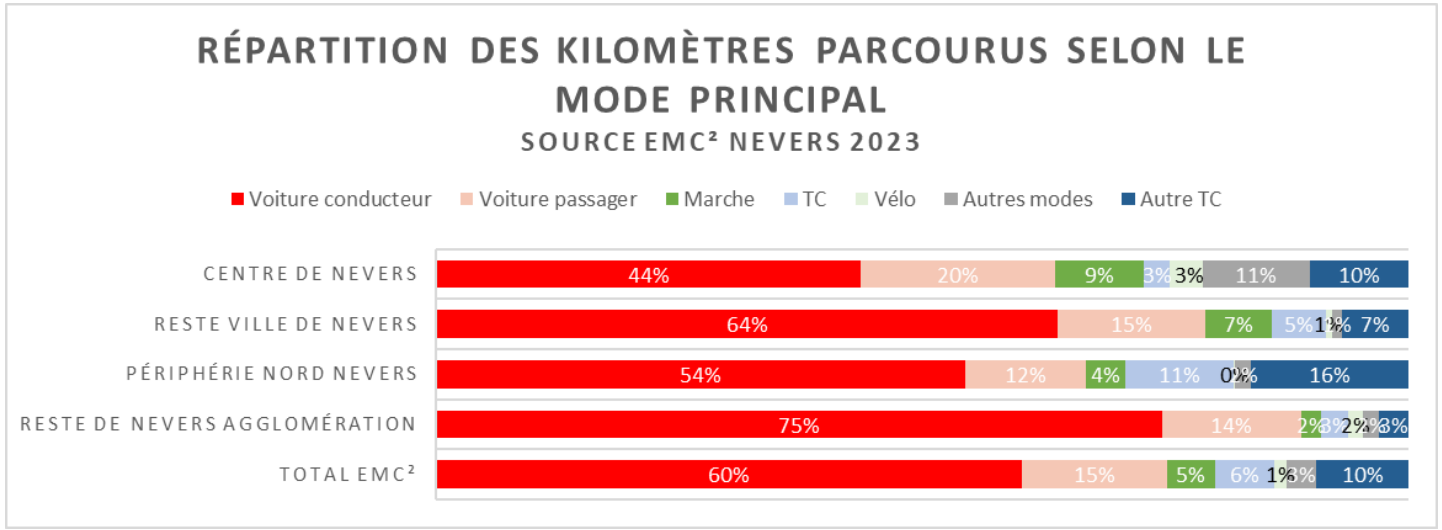
- Jusqu'à 10 km, augmentation de la part modale TC (TC urbain) de 2 à 7%
- Pour plus de 100 km, la part modale Autre TC (train essentiellement) augmente considérablement et la part modale voiture diminue
- Moins de 1 % entre 20 et 50 km



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR KILOMÈTRES PARCOURUS

1,4 millions de kilomètres parcourus

- La voiture (conducteur + passager) : 59% des déplacements, mais 75% des kilomètres parcourus
- Les TC : 5% des déplacements et 16% des km parcourus
- La marche : 32% des déplacements, mais 5% des kilomètres parcourus
- Le vélo : 2% des déplacements et 1% des km parcourus



La voiture en tant que conducteur : de 44 à 75% des kilomètres parcourus selon les territoires

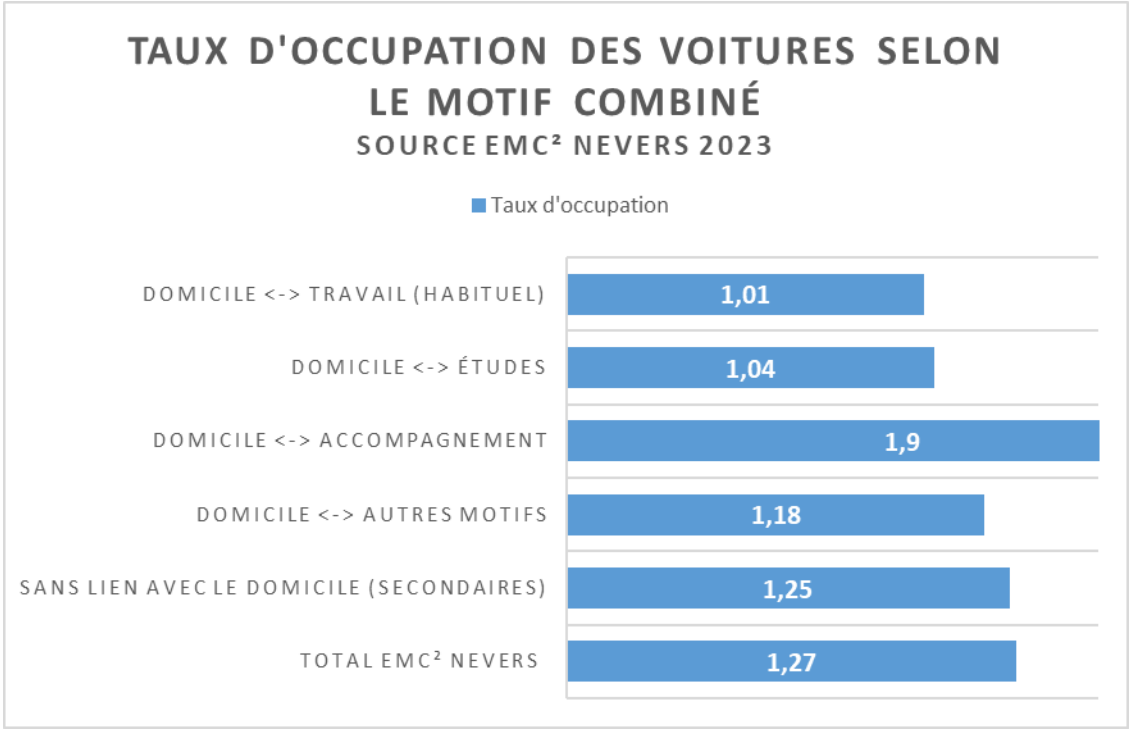
- 44% à Nevers centre
- 75% pour Reste de Nevers Agglomération

LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

En moyenne 1,27 personnes par voiture

Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,01

Le taux d'occupation des voitures est similaire aux autres EMC² comparées



Comparaison - Taux d'occupation

Evreux 2018	Bouzonville /Nord Est Thionvillois 2019	Rodez 2020	Nevers 2023
1,26	1,25	1,25	1,27

Sources : EMC2

SYNTHÈSE – CHIFFRES CLÉS

- En moyenne un habitant de 5 ans et plus du territoire effectue 3,7 déplacements par jour
- 1,2 voitures à disposition par ménage
- Une personne de 5 ans et plus consacre 45 min de sa journée à se déplacer
- Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 11 km par jour moyen de semaine
- Les modes de déplacement :

  1- la voiture avec environ 59% des déplacements, **en baisse depuis 2005**
  2- la marche avec 32% des déplacements, **en hausse depuis 2005**
  3- les TC urbains avec 5% des déplacements, **en hausse depuis 2005**
  4- le vélo avec 2% des déplacements, **en hausse depuis 2005**

- Les motifs de déplacement :

  1- le domicile plaque tournante des déplacements
  2- les achats expliquent 22% des déplacements
  3- le travail explique 25% des déplacements
  4- l'accompagnement explique 22% des déplacements

SYNTHÈSE – POINTS REMARQUABLES

- Une population en baisse et qui vieillit plus vite que la moyenne nationale
- Un budget temps moyen faible et qui a beaucoup diminué par rapport à 2005
- Un budget distance faible en comparaisons aux autres agglomérations
- Un contexte de courtes distances particulièrement favorable aux modes actifs mais avec une pratique vélo encore peu développée
- Un faible équipement en vélo des ménages dans le centre (en lien avec difficultés de stationnement vélo ?)
- Plus de km parcourus en TC interurbains (en train notamment) qu'en TCU
- Des déplacements d'échanges avec Nevers Agglomération par des non résidents à ne pas perdre de vue