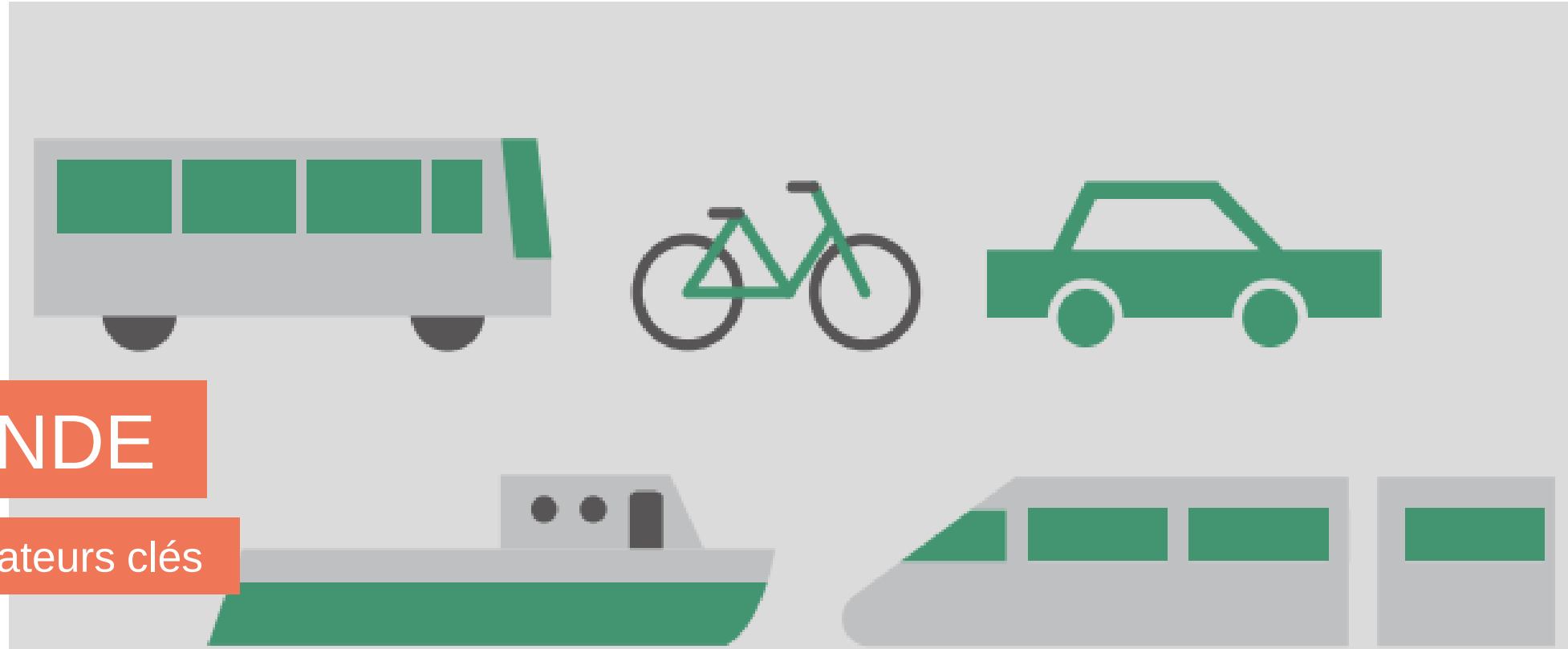
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN



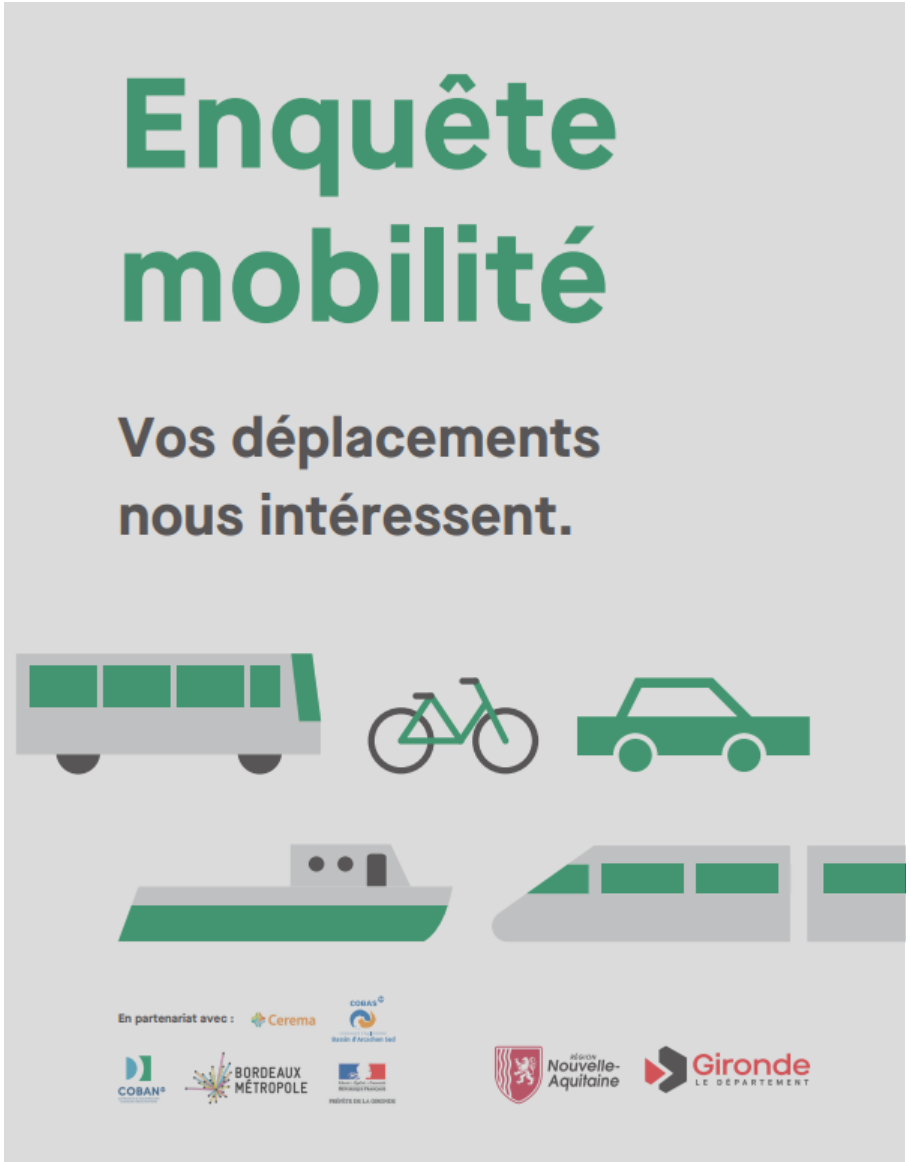
EMC² GIRONDE

Présentation des indicateurs clés

07 Décembre 2022

En partenariat avec : Cerema, COBAS, COBAN, BORDEAUX MÉTROPOLE, Préfète de la Gironde, Région Nouvelle-Aquitaine, Gironde LE DÉPARTEMENT

Contexte


Enquête mobilité
Vos déplacements nous intéressent.
En partenariat avec :
Cerema
BORDEAUX MÉTROPOLE
Nouvelle-Aquitaine
Gironde
LE DÉPARTEMENT

EMC2 DE LA GIRONDE 2021 – 2022 QUELQUES CHIFFRES

2 ème enquête de mobilité sur le territoire de la Gironde (ext. sur le dépt. des Landes)

- **Périmètre retenu**

  542 communes, 754 500 ménages, 1 517 000 personnes âgées de 5 ans et plus (Insee 2018).

  104 secteurs de tirage, 59 secteurs sur bordeaux métropole, 45 secteurs dans le reste du département (dont 2 secteurs dans les Landes)

  Chaque secteur est enquêté en mixte (50% face-à- face, 50% téléphone)

- **La collecte**

  Calendrier initial : Novembre 2020 – Février 2021 (16 sem.)

  Reporté de : Septembre 2021– Décembre 2021 (12 sem.)

  Réalisé : 14 septembre 2021 – 12 février 2022 (18 sem. hors vacances scolaires)

- **Les données collectées**

  11 575 ménages avec 17 022 personnes de 5 ans et plus

  56 606 déplacements décrits

EMC2 DE LA GIRONDE 2021 – 2022

Un déroulement de l'enquête compliqué : Nécessité de rallonger la durée de recueil

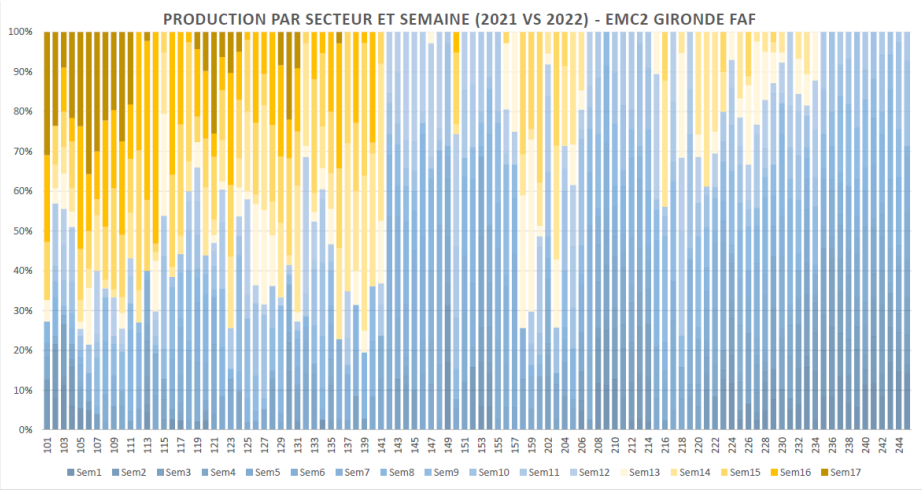
- **difficulté de recrutement d'enquêteurs pour l'enquête en face à face:**

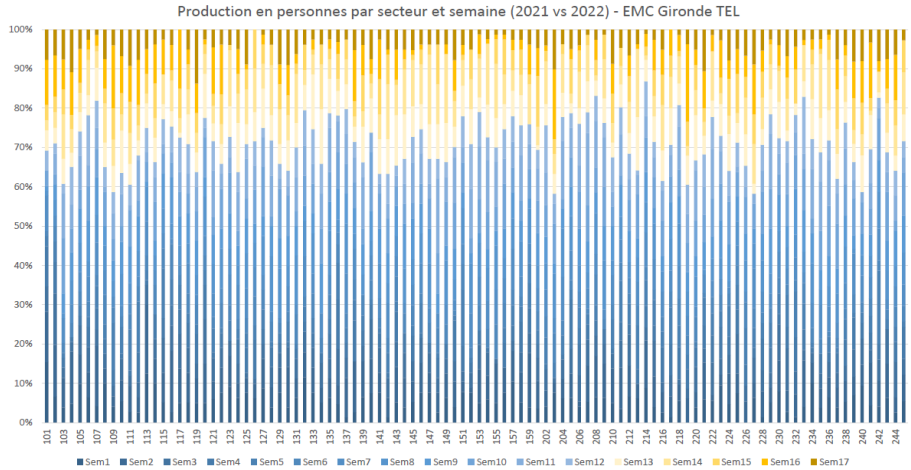
  122 enquêteurs différents (521 CV - 238 convoqués en formation) dont 4 enquêteurs « professionnels » (18 % prod.)

- **Très faible taux de réponse au téléphone**

  8,2 adresses utilisées pour 1 réponse : nécessité de compléter le fichier d'échantillon initial

- **Forte disparité de répartition des réponses au fil du temps**



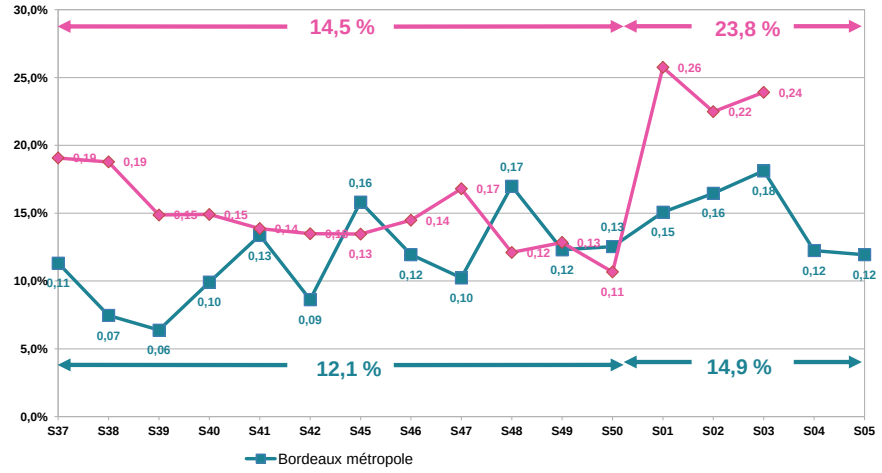


EMC2 DE LA GIRONDE 2021 – 2022 ANALYSE PRÉALABLE

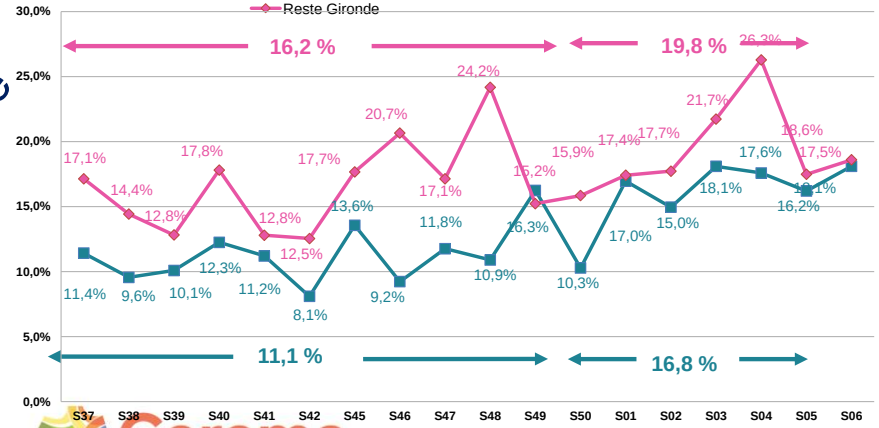
Une Analyse préalable : face à ce terrain de collecte chaotique, et préalablement à la phase de redressement, les données brutes ont été analysées

Taux d'immobiles

Face à face

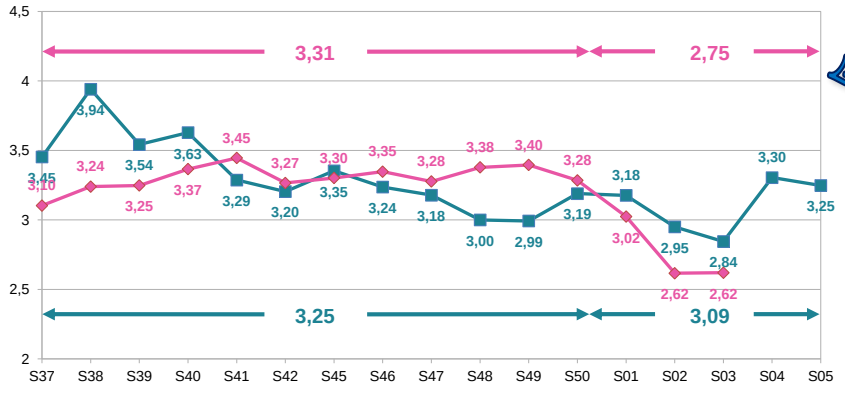


Téléphone

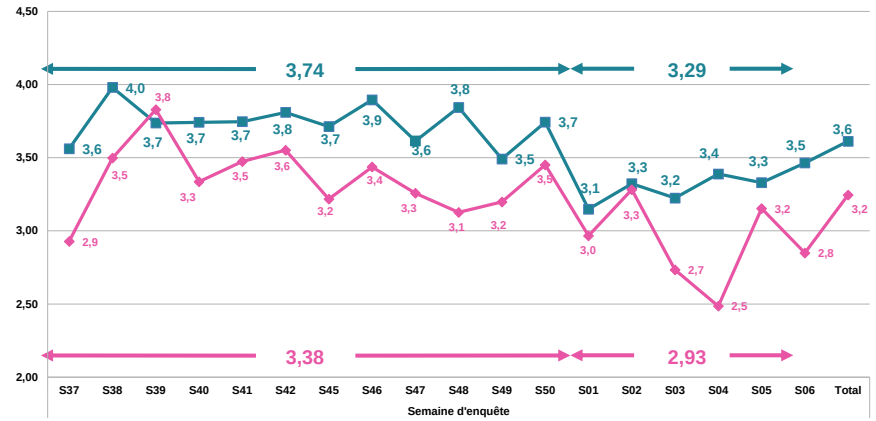


Sem. 1 à 3 de 2022 fortement perturbées par l'épidémie de COVID Augmentation de la part des immobiles

Mobilité movenne



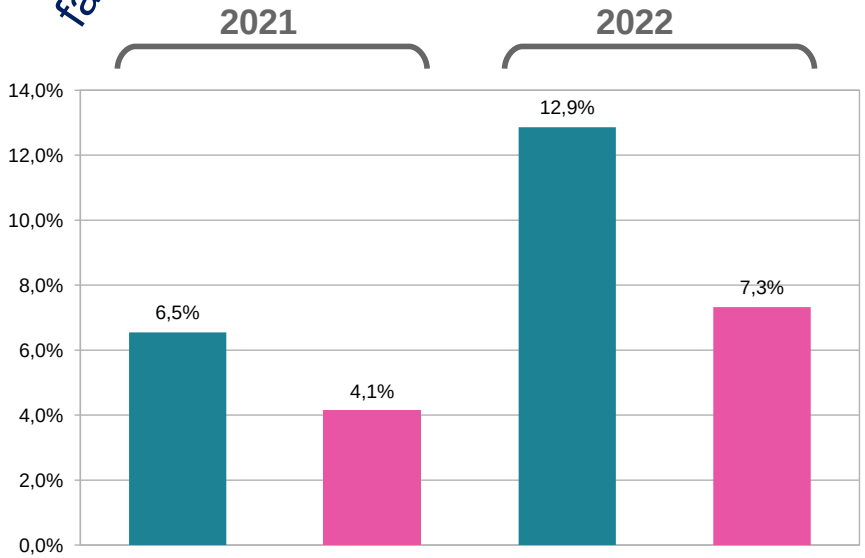
Baisse de la mobilité très forte en Sem. 1 à 3 de 2022



EMC2 DE LA GIRONDE 2021 – 2022 ANALYSE PRÉALABLE

Autre point examiné : le taux de télétravail

Face à face



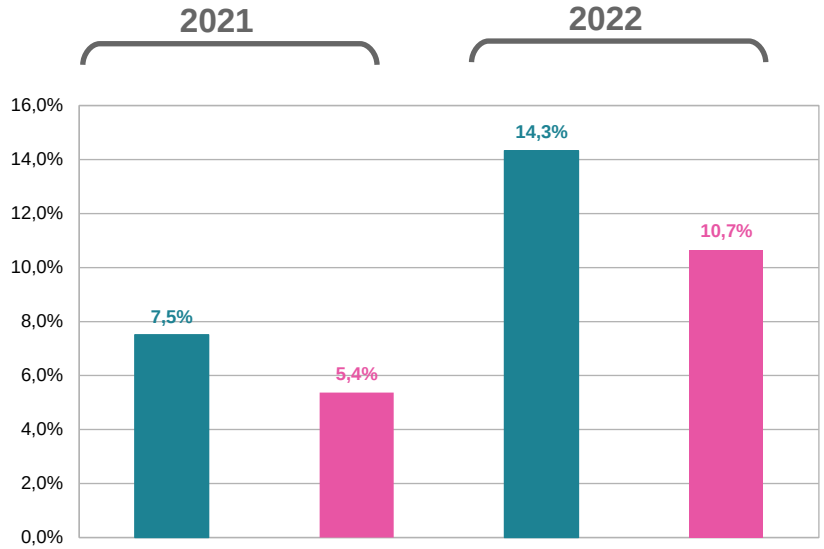
Hier, de 4h du matin à ce jour 4h du matin, avez-vous travaillé ?

1. Oui, hors du domicile (hors télé-travail)
2. Oui mais à domicile (travail toujours au domicile)
3. Oui mais à domicile - télétravail
3b. Oui télé-travail hors domicile (co-working, résidence secondaire, autre...)
4. Oui mais à domicile - autre
5. Non, ne travaille jamais ce jour là
6. Non en raison de congés, grève ou maladie

Bordeaux Métropole

Reste Gironde

Téléphone



Entre les deux périodes, le taux de télétravail a doublé

EMC2 DE LA GIRONDE 2021 – 2022 ANALYSE PRÉALABLE



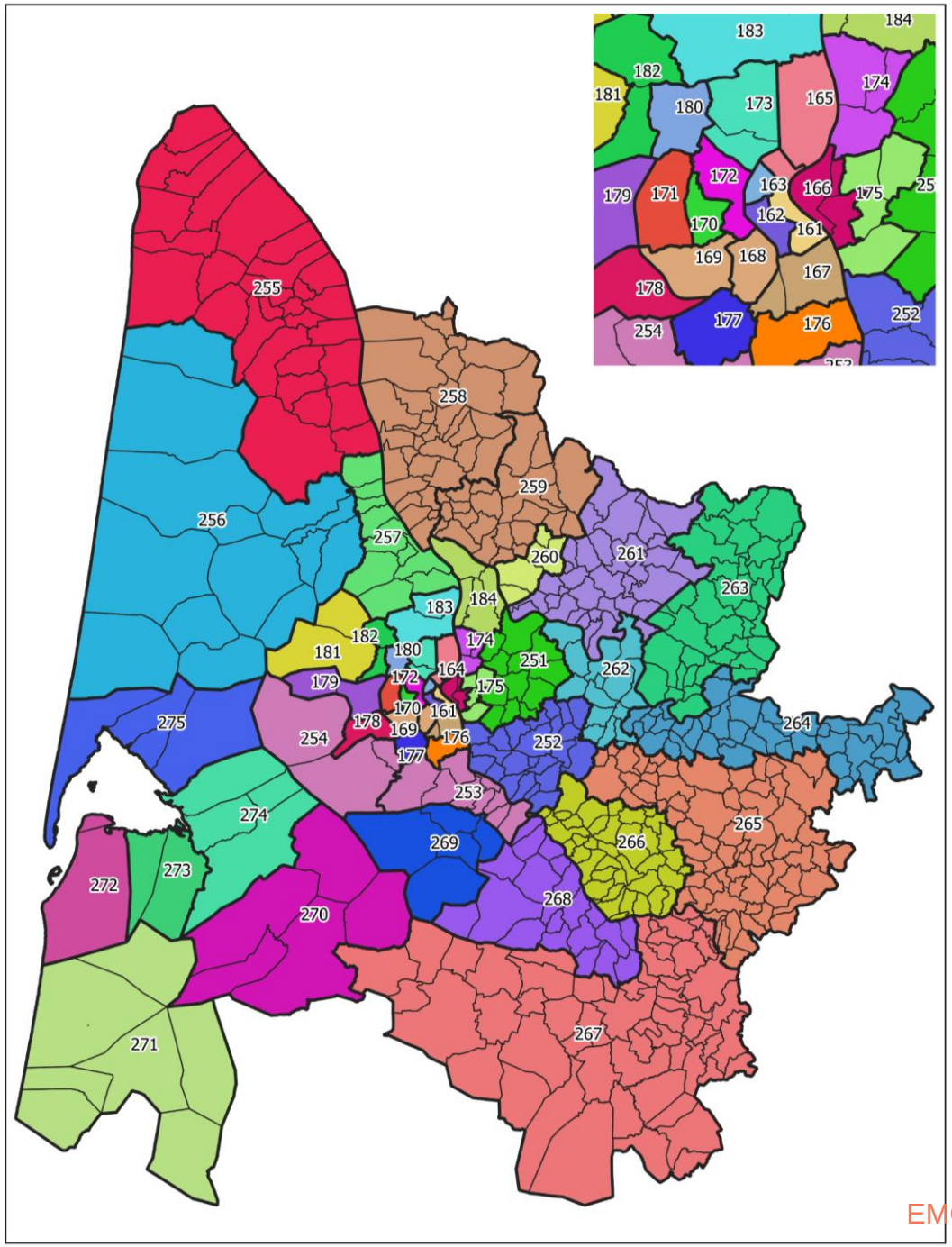
Face à ce constat, observation d'une situation très perturbée sur un plan mobilité début 2022, le Cerema a préconisé d'exploiter la base de données collectées en 2021 et d'isoler la partie 2022 qui fera l'objet d'une exploitation spécifique.

Conséquence majeure : nécessité de regrouper les secteurs d'enquête initiaux de manière à obtenir des zones géographiques d'observation robustes (160 enquêtes minimum).

Le territoire est donc divisé en 49 secteurs d'enquête.

EMC2 DE LA GIRONDE 2021

SECTORISATION

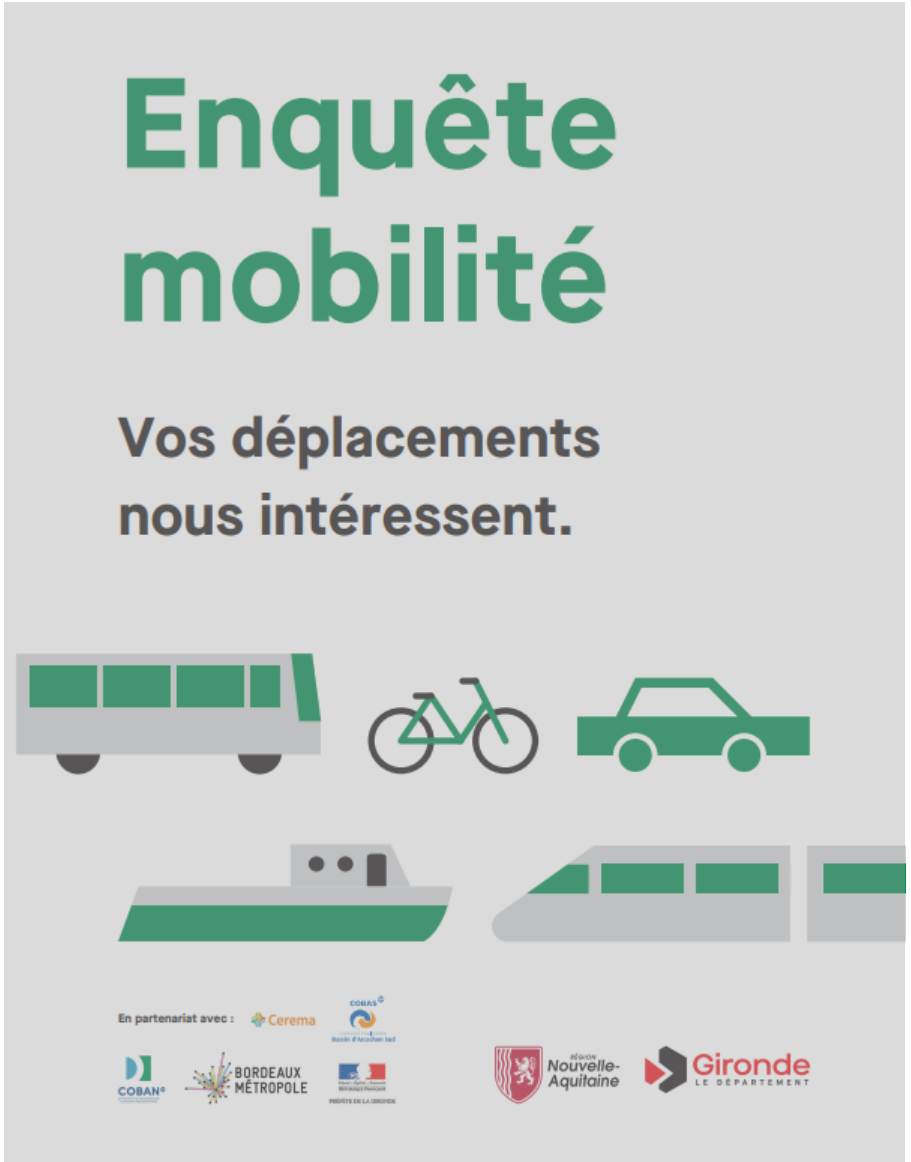


DÉCOUPAGE DTIR (49 zones)
EMC2 Gironde 2021

49 zones d'exploitation

- 24 pour Bordeaux métropole
- 25 pour le reste du département (+ frange du département des Landes)

Présentation des résultats



EXPOSÉ DES RÉSULTATS



Les résultats à l'échelle de la Gironde seront présentés selon 6 zones (voir carte page suivante)

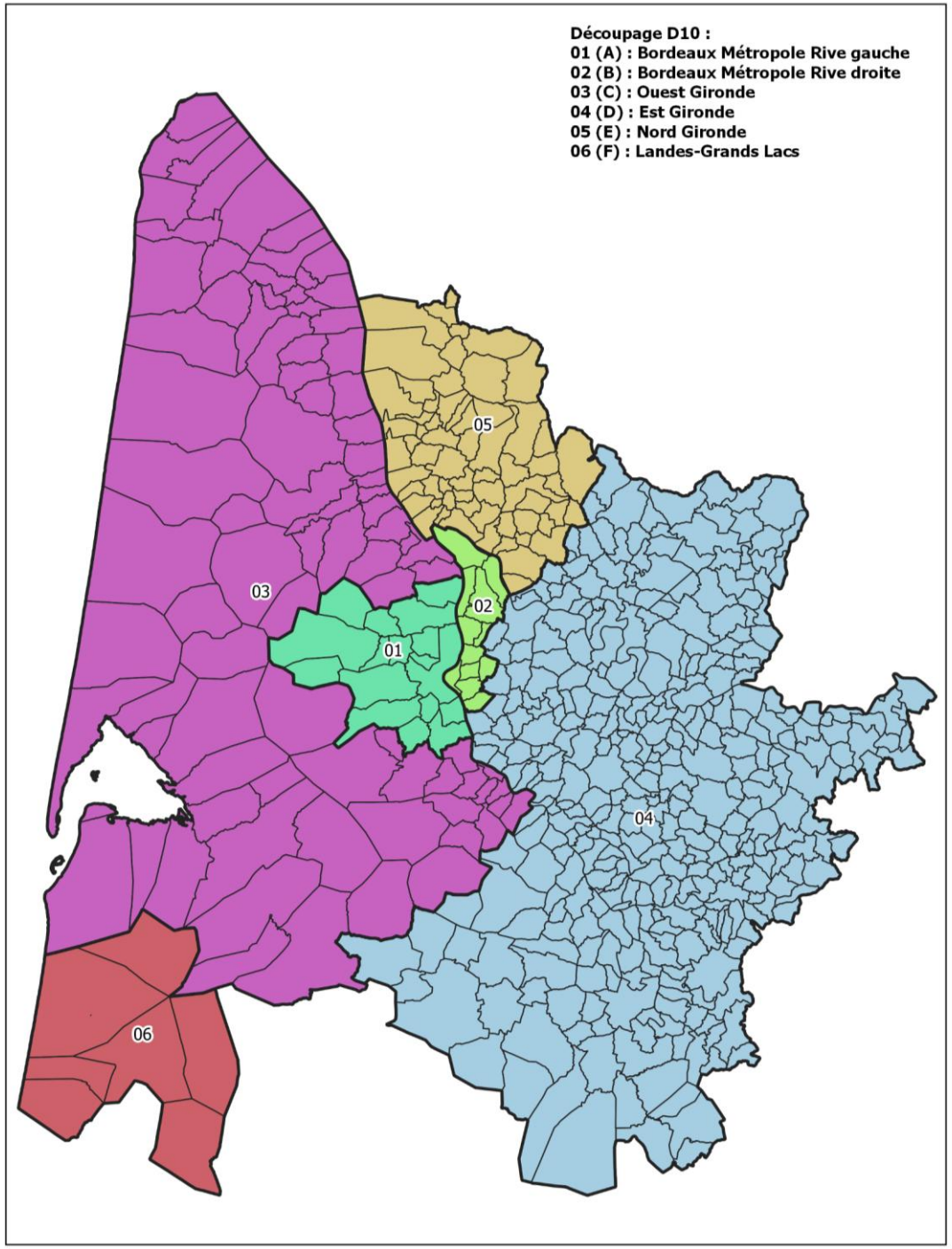
Nous exposerons également le résultat pour Bordeaux métropole ainsi que pour le reste du département de la Gironde.



Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à d'autres territoires disposant d'une EMC² récente.

- **Rennes 2018 : périmètre du département 1 077 000 habitants**
- **Tours 2019 : périmètre du département 591 500 habitants**
- **Grenoble 2020 : périmètre quasi départemental : 826 300 habitants**

EXPOSÉ DES RÉSULTATS



DÉCOUPAGE D10(6 zones)
EMC2 Gironde 2021

6 zones d'analyse

- Bordeaux Métropole Rive Gauche (20 secteurs)
- Bordeaux Métropole Rive droite (4 secteurs)
- Ouest Gironde (11 secteurs)
- Est Gironde (10 secteurs)
- Nord Gironde (3 secteurs)
- Landes-Grands Lacs (1 secteur)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

EXPOSÉ DES RÉSULTATS PRÉCISIONS MÉTHODOLOGIQUES

Le Cœur de l'enquête est constitué par le recensement des déplacements réalisés la veille d'un jour de déplacement.

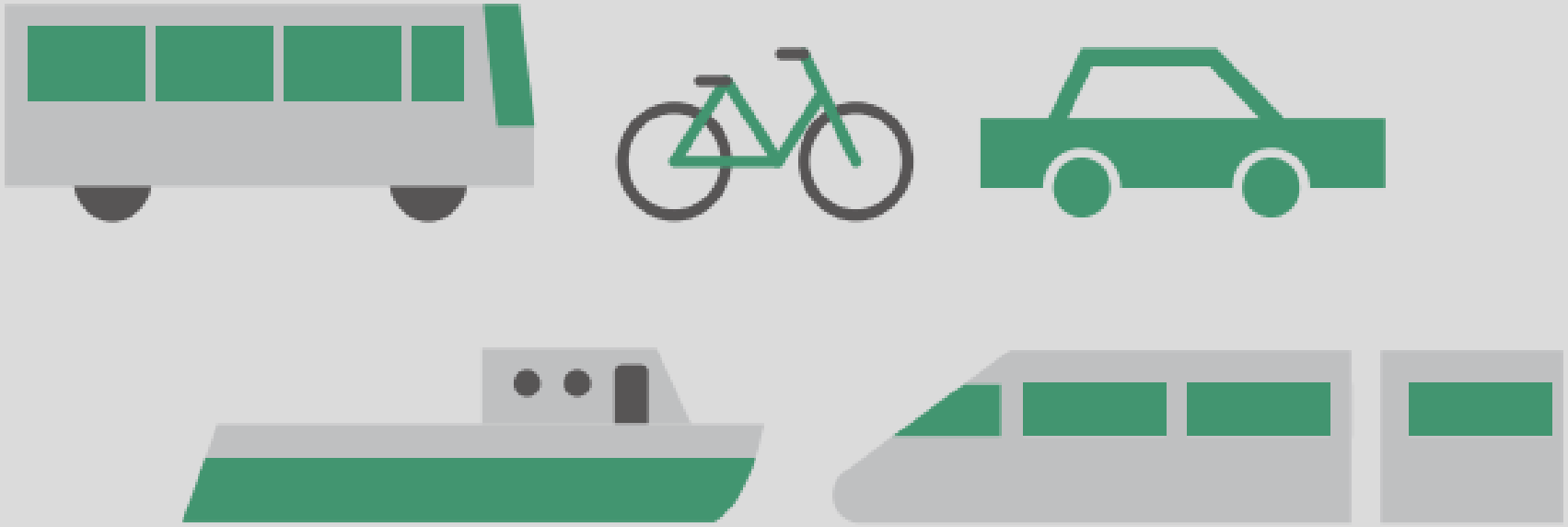
? Mais qu'est ce qu'un déplacement ?

C'est un mouvement sur le territoire pour effectuer une activité
L'EMC² recense près de 40 motifs de déplacements (travail, achats, loisirs, visite à famille/ amis, visite à un médecin, etc….)



Un déplacement peut être effectué avec un ou plusieurs modes de transport.

PRESENTATION DES RÉSULTATS

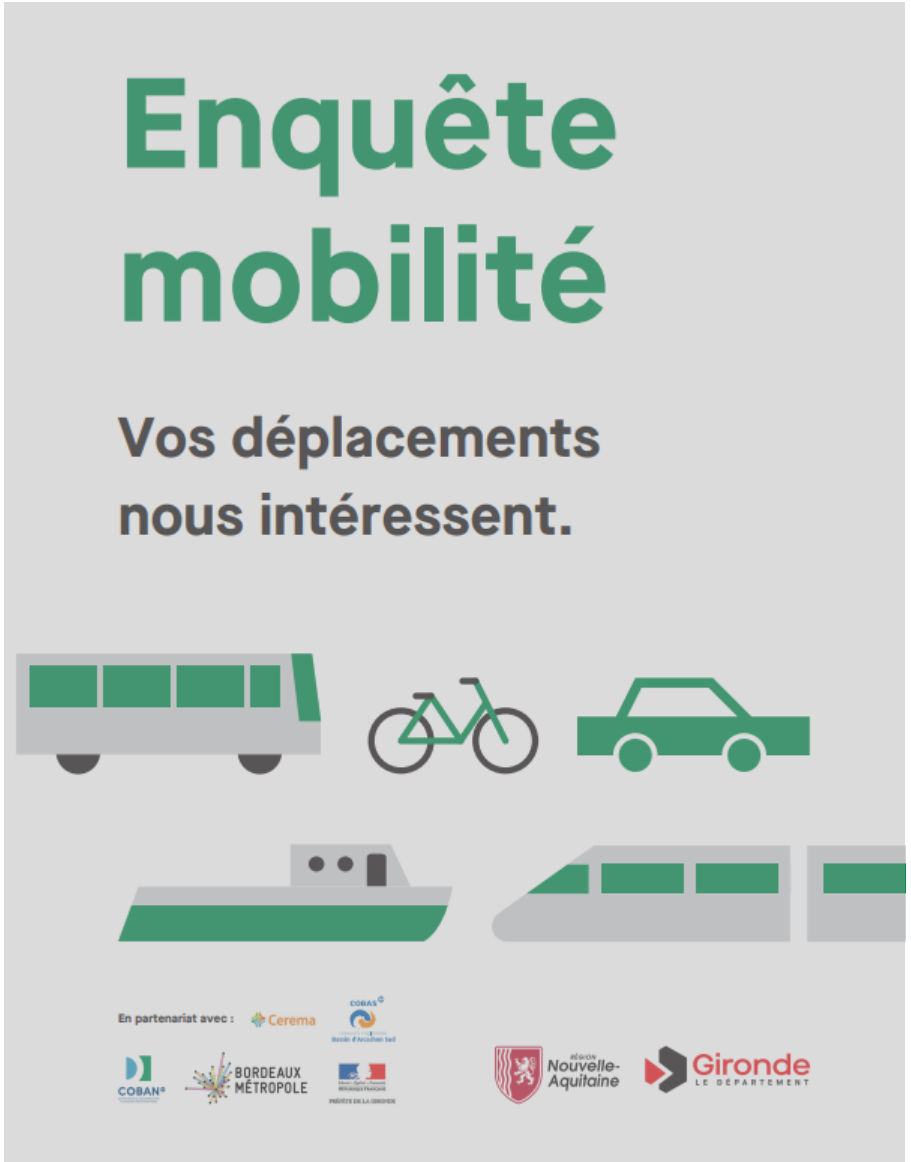


En partenariat avec : Cerema, COBAS, COBAN, BORDEAUX MÉTROPOLE, Préfète de la Gironde, Région Nouvelle-Aquitaine, Gironde Le Département

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

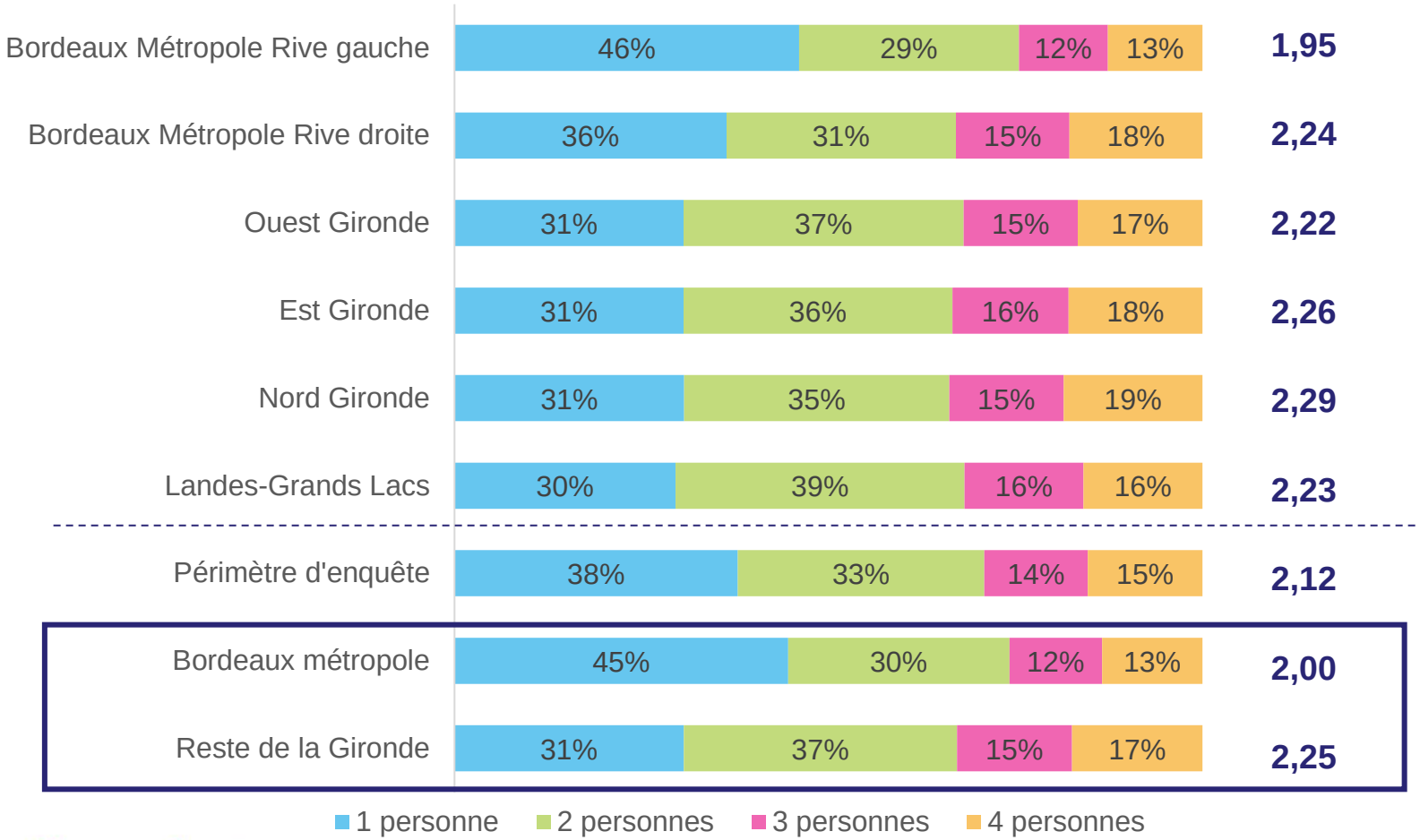
Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

La population du territoire



2,1 personnes par ménage : cette taille de ménages est plus faible au cœur de l'agglomération

Taille des ménages



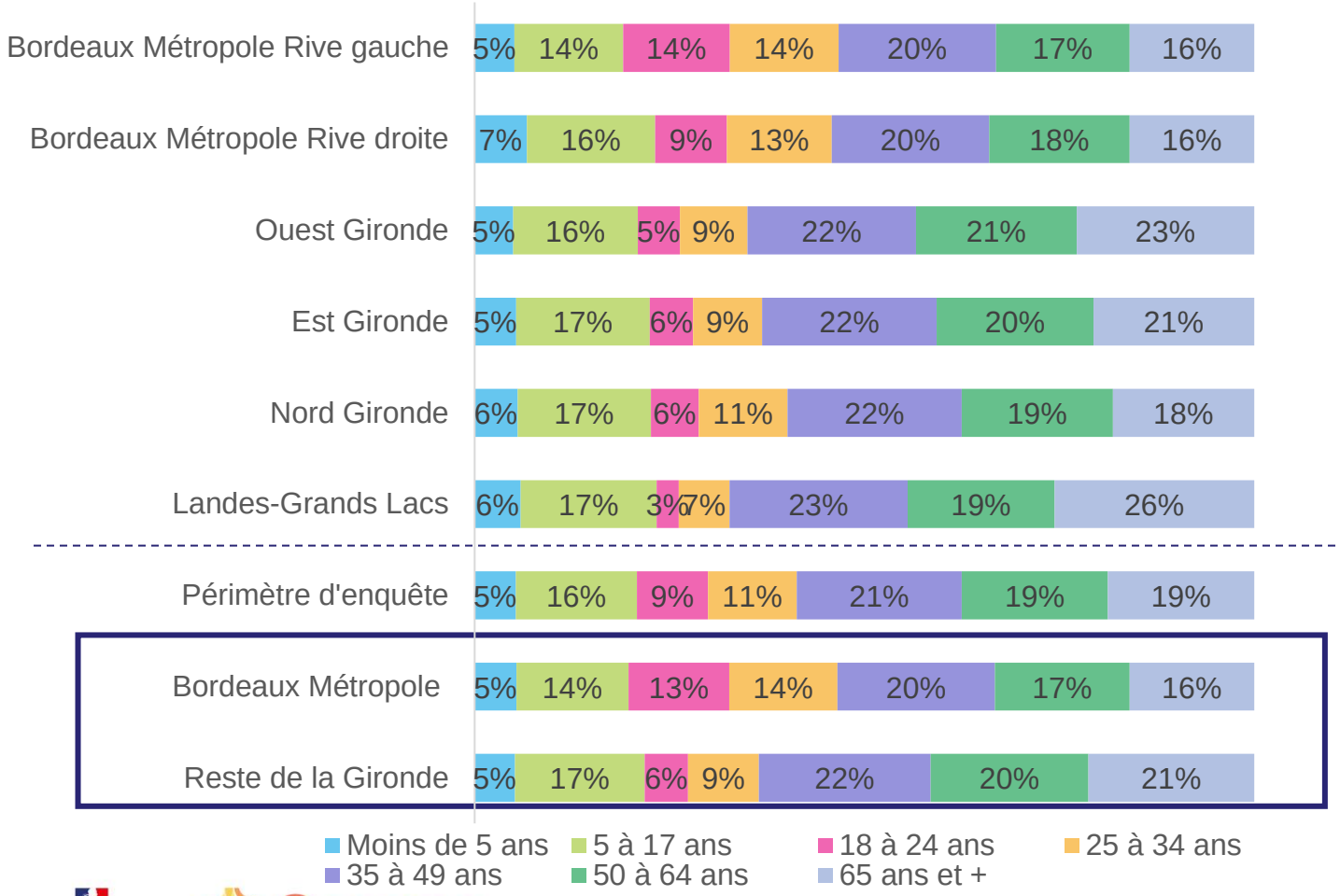
754 500 ménages ; 1 602 200 personnes

Finalement, assez peu de variations sur le territoire de la taille des ménages excepté sur le territoire le plus urbain qui concentre la proportion la plus forte de ménages de 1 personne.

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
2,21	2,13	2,20

Un tiers de la population a moins de 25 ans

Âge des personnes



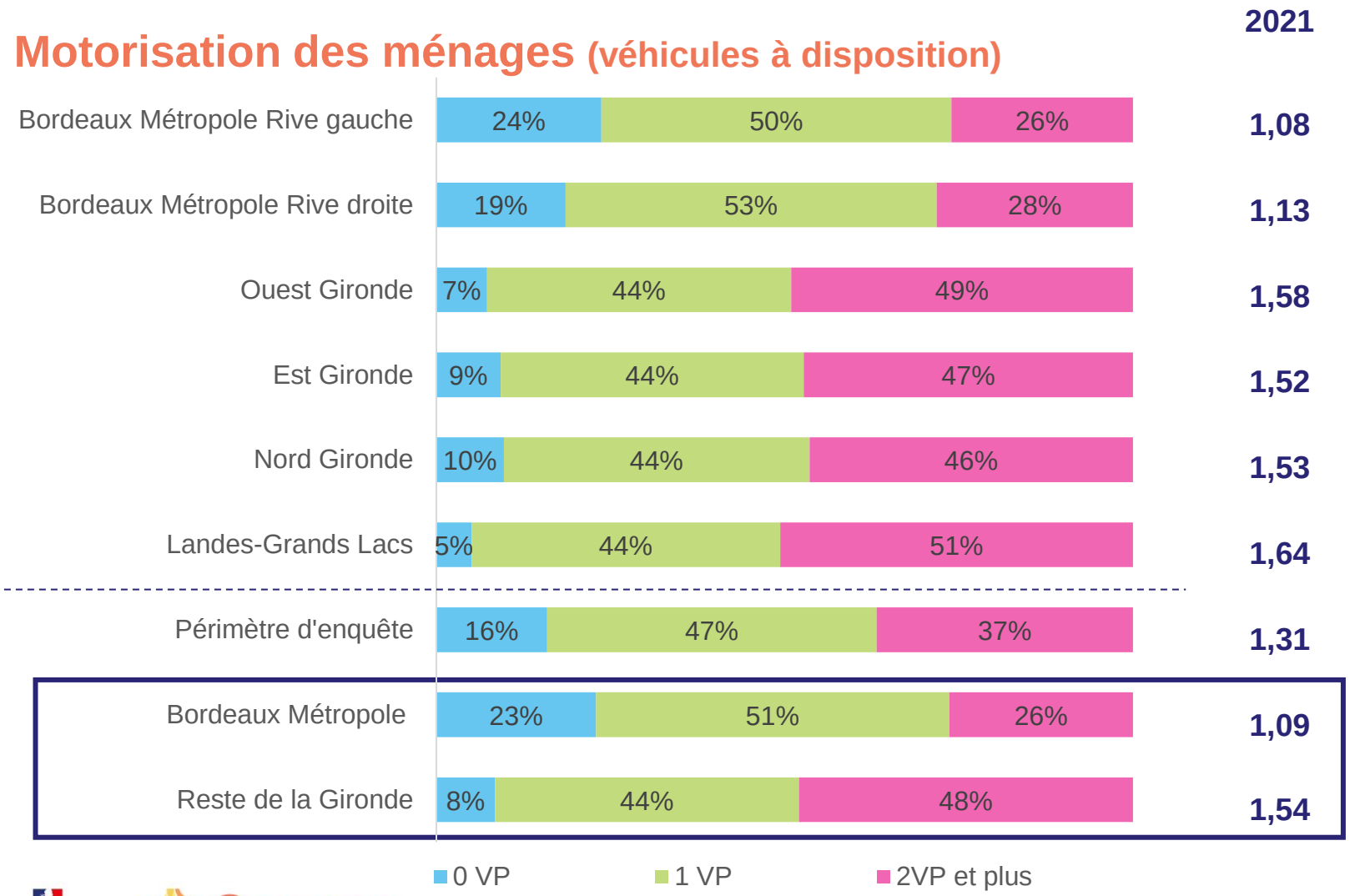
754 500 ménages ; 1 602 200 personnes

Une population plus âgée à l'extérieur de Bordeaux Métropole : presque un quart de population a plus de 65 ans sur Ouest Gironde et Landes Grands Lacs

	Moins de 5 ans	De 5 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 34 ans	35 à 49 ans	50 à 64 ans	65 ans et +
Rennes 2018	6%	17%	9%	12%	21%	18%	16%
Tours 2019	6%	16%	9%	11%	20%	20%	19%
Grenoble 2020	6%	16%	9%	11%	21%	19%	18%

1,3 véhicule à disposition d'un ménage du périmètre d'étude

Motorisation des ménages (véhicules à disposition)

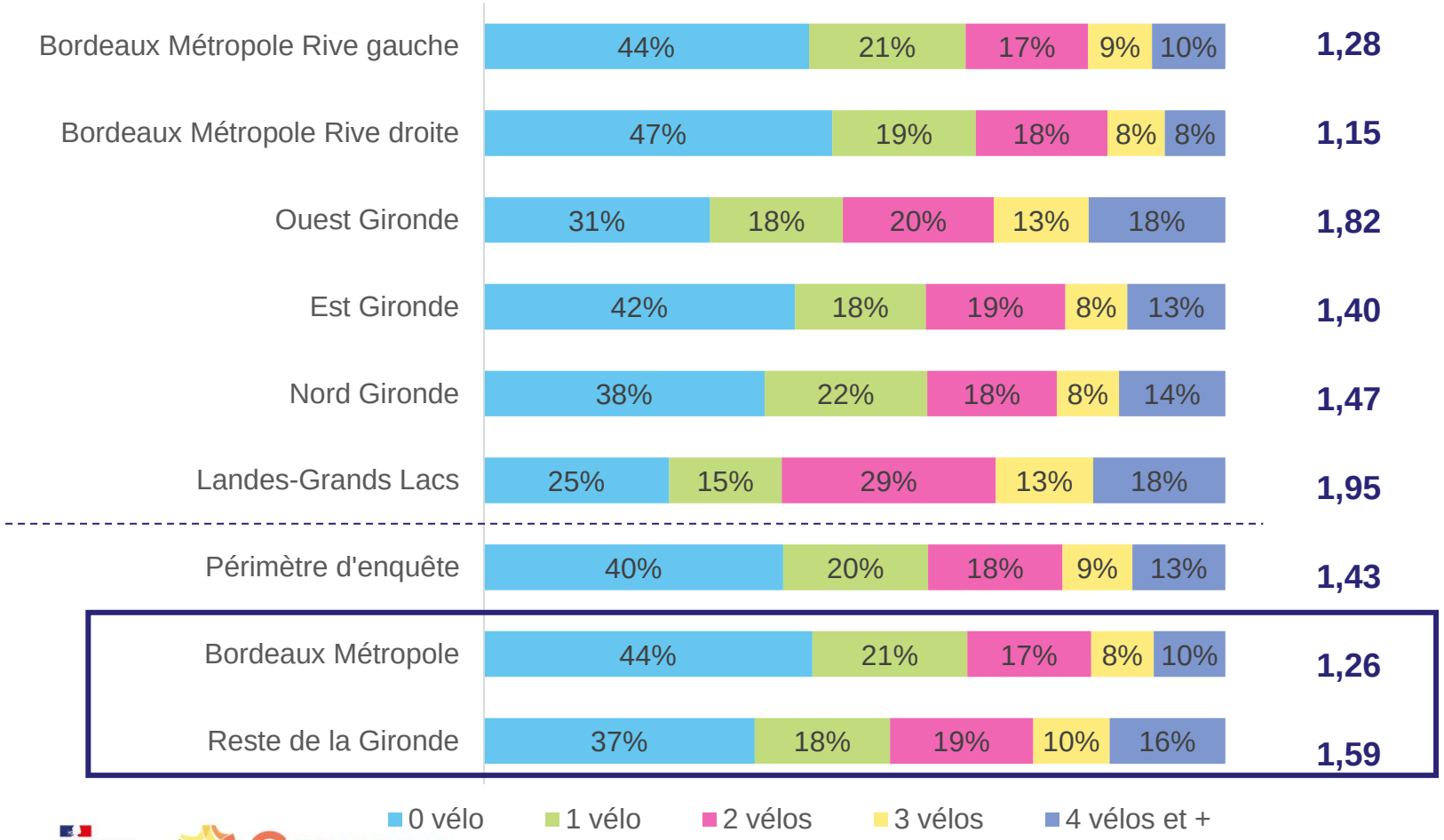


De fortes fluctuations sur le territoire : une situation différenciée sur Bordeaux métropole, en particulier Rive gauche où un quart des ménages ne disposent pas d'un véhicule. En dehors du territoire métropolitain, la proportion de ménages multi-motorisés est proche de 50%.

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
1,31	1,28	1,28

1,4 vélo à disposition des ménages du périmètre d'étude

Équipement des ménages en vélos (à disposition)



Des taux d'équipement très supérieurs en dehors de Bordeaux métropole, particulièrement à l'Ouest du département et sur les Landes.

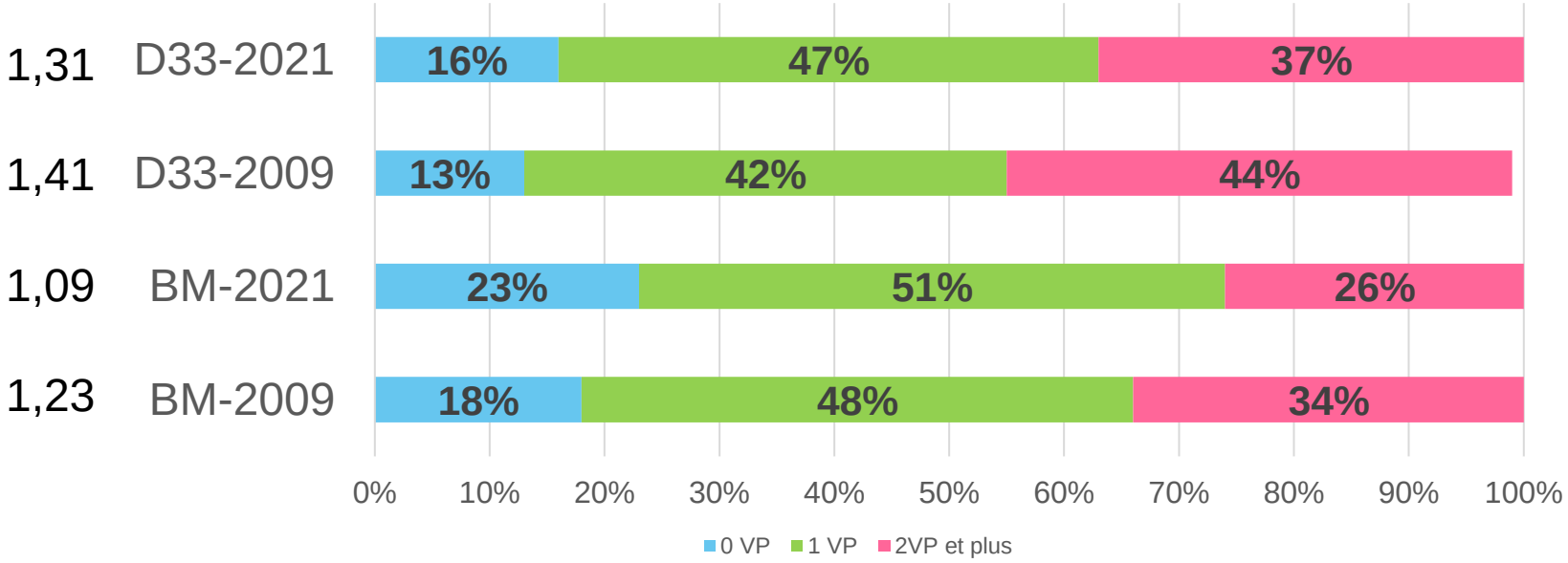
Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
1,54	1,46	1,47

Comparaisons avec 2009

Taille des ménages

	2021	2009
Département Gironde	2,29	2,31
Bordeaux Métropole	2,00	2,17

Véhicules à disposition d'un ménage



- des taux de ménage non équipés en hausse
- une baisse des ménages à 2 voitures et plus

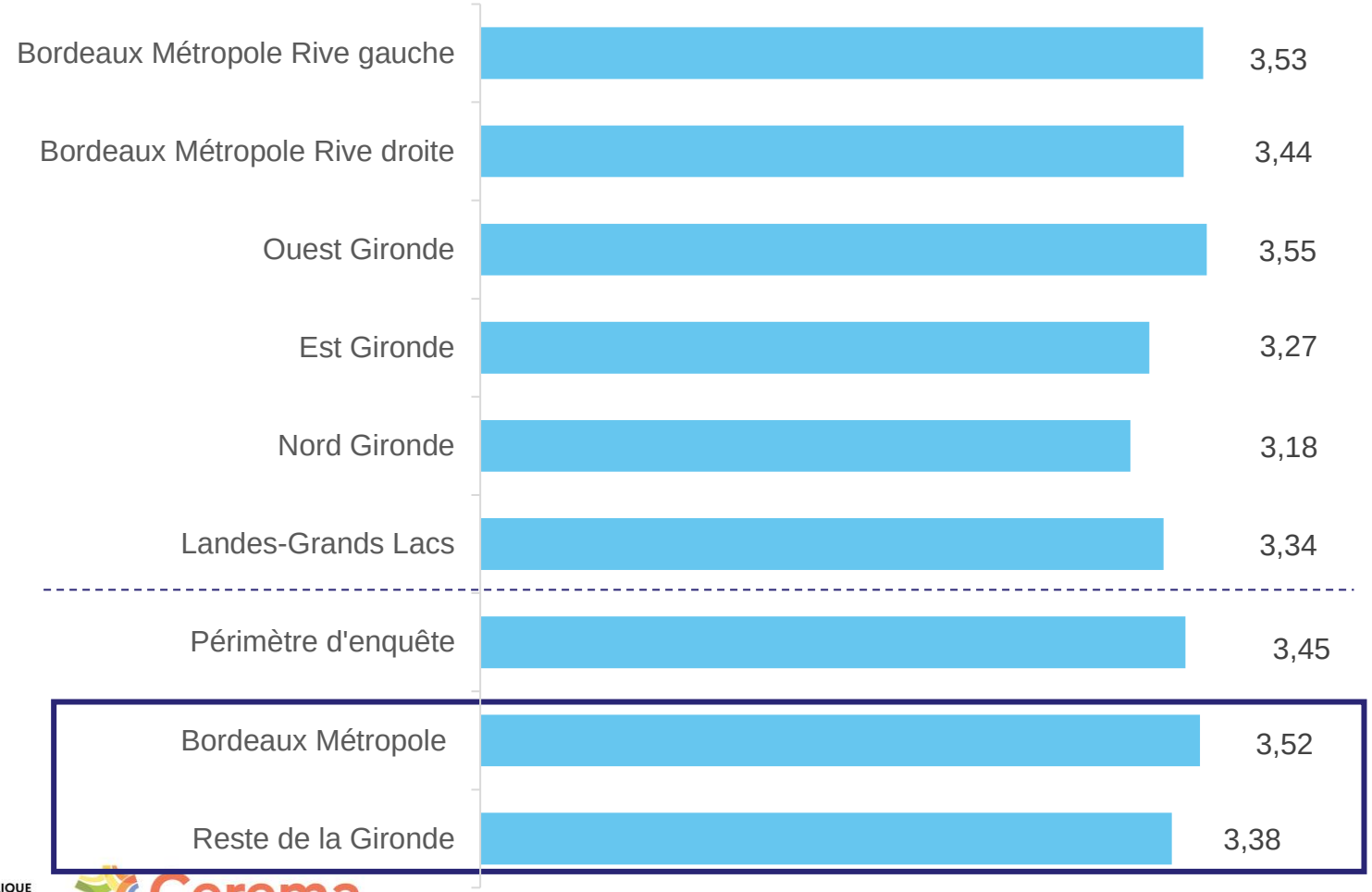
→ une baisse du taux de motorisation des ménages par rapport à 2009

Les déplacements des habitants de la Gironde



Une mobilité plus soutenue auprès des habitants du cœur de l'agglomération et résidants de l'Ouest Gironde

La mobilité (nombre de déplacements sur un jour moyen de semaine)

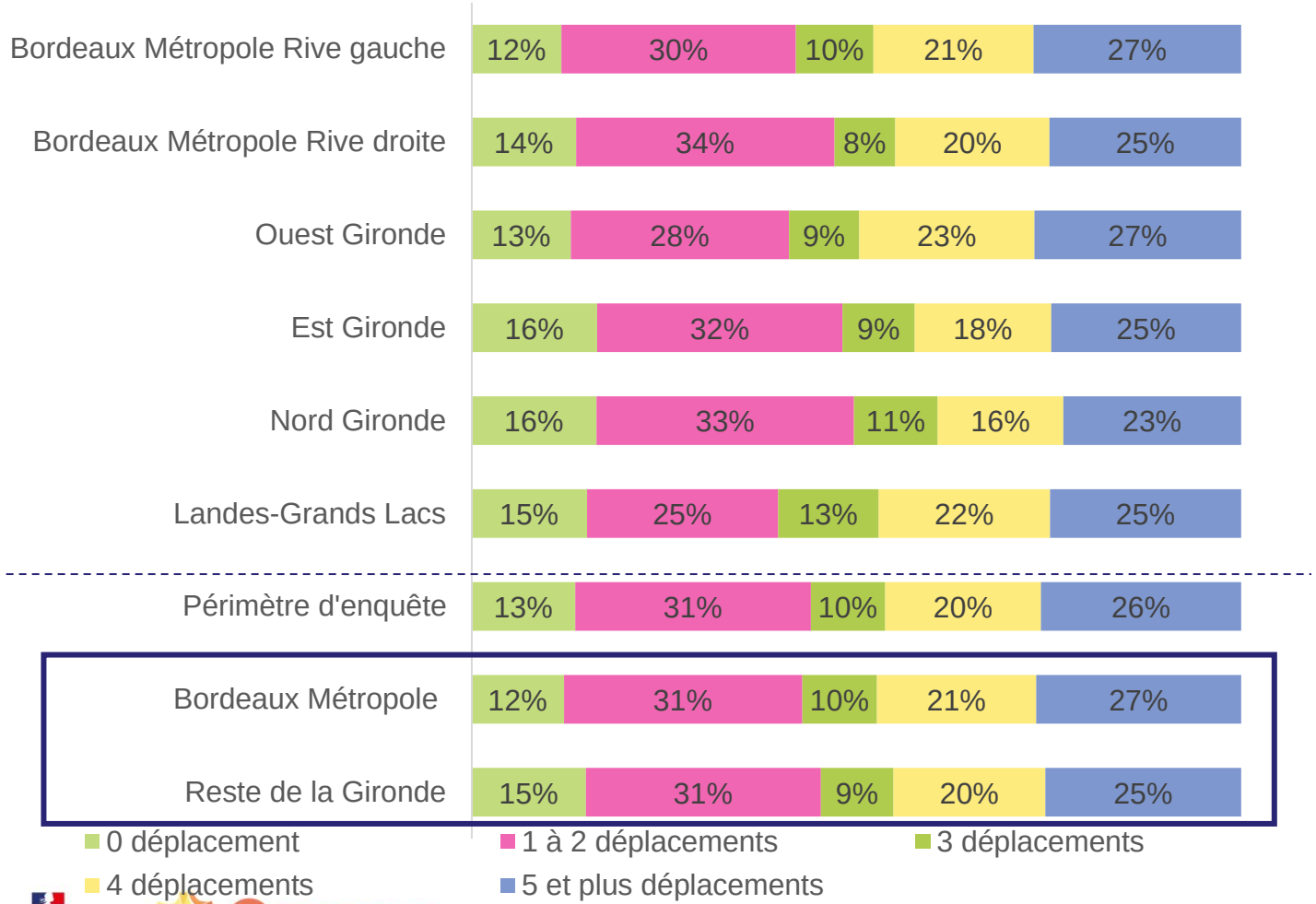


5 308 000 déplacements générés sur un jour moyen du L au V par un habitant du territoire : une mobilité de 3,45 légèrement supérieure au cœur de l'agglomération sensiblement plus faible pour les habitants de l'Est du département

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
3,96	3,78	3,59

Plus d'un quart des individus effectuent plus de 4 déplacements sur un jour moyen de semaine

La répartition des déplacements (individus âgés de 5 ans et plus)

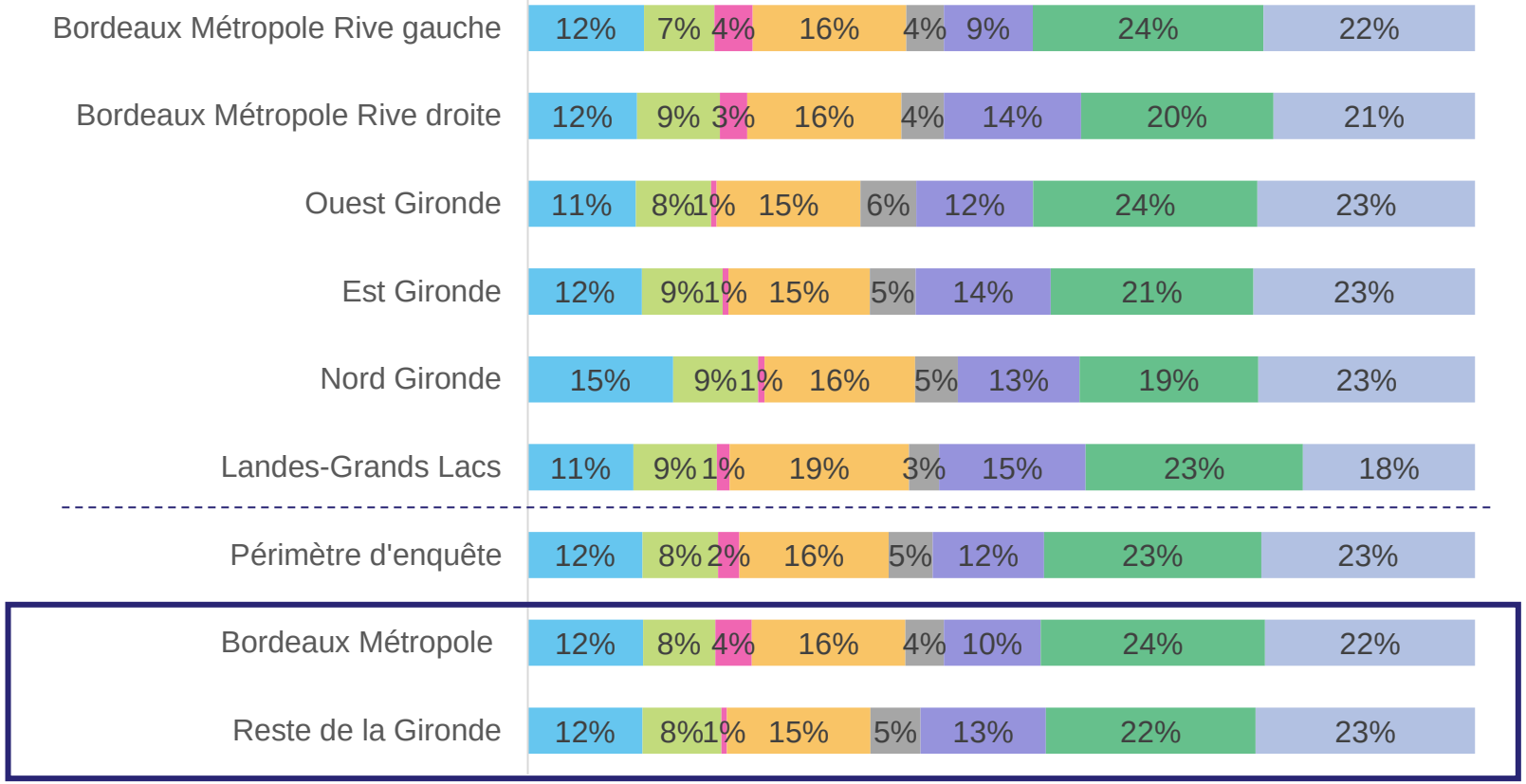


De fluctuations mineures sur le territoire : un taux d'immobiles supérieur sur les territoires au delà de la métropole, particulièrement Est-Gironde et Nord-Gironde.

	0 déplt	1 à 2 déplt %	3 déplts	4 déplts	5 et + déplts
Rennes 2018	9 %	27%	9%	21%	34%
Tours 2019	11%	27%	10%	20%	32%
Grenoble 2020	9%	31%	9%	27%	25%

Le domicile : plaque tournante des déplacements

Les motifs de déplacements

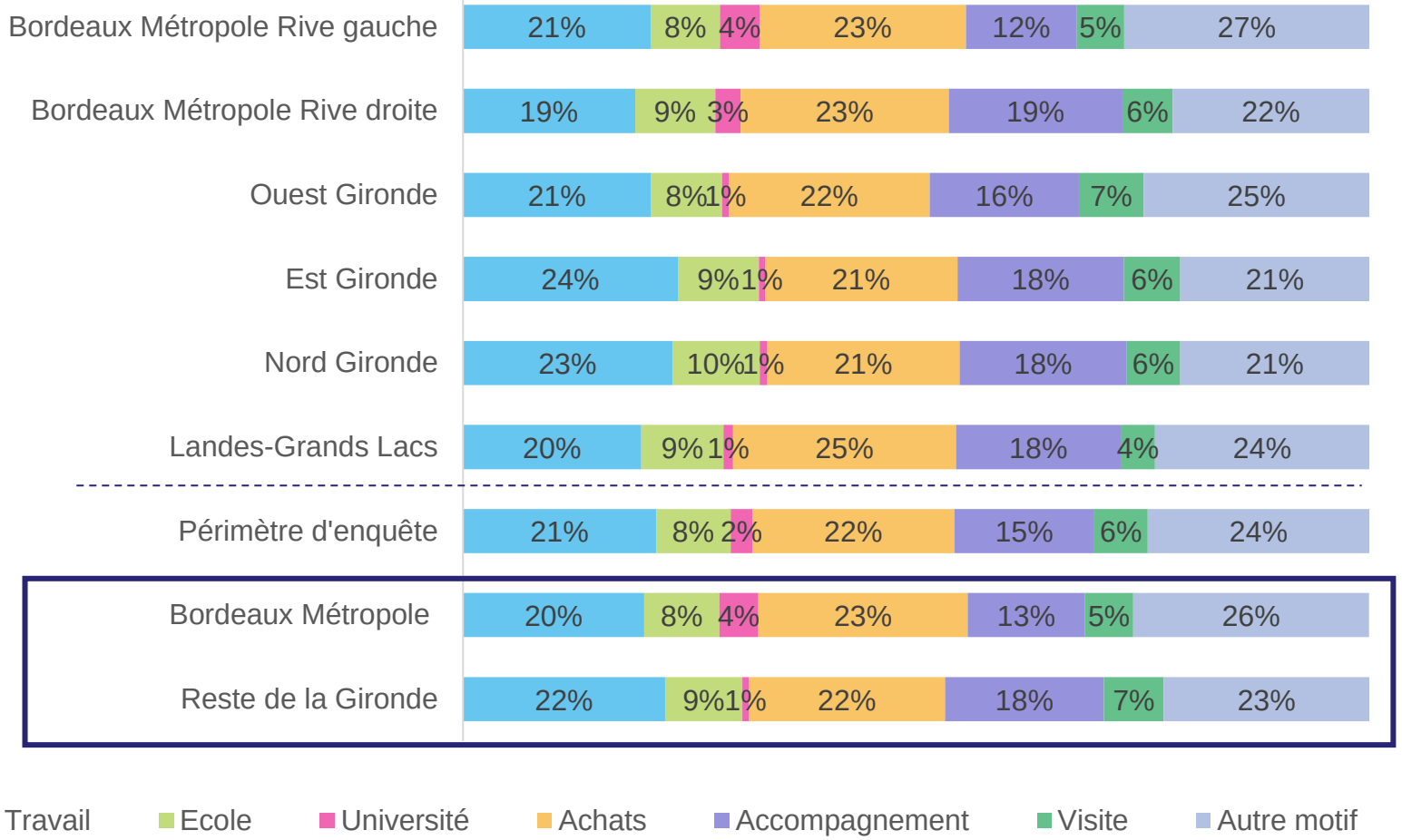


Près de 80% des déplacements sont rattachés au domicile.

Cette répartition des motifs est relativement équilibrée sur le territoire : présence renforcée du motif lié au travail sur le secteur Nord Gironde.

Un quart des déplacements se justifient par le motif achats

Les motifs de déplacements (approche par activités)



Des motifs de déplacements relativement équilibrés sur le territoire : forcément le motif université plus présent au niveau des habitants de Bordeaux Métropole, le motif accompagnement est aussi en retrait.

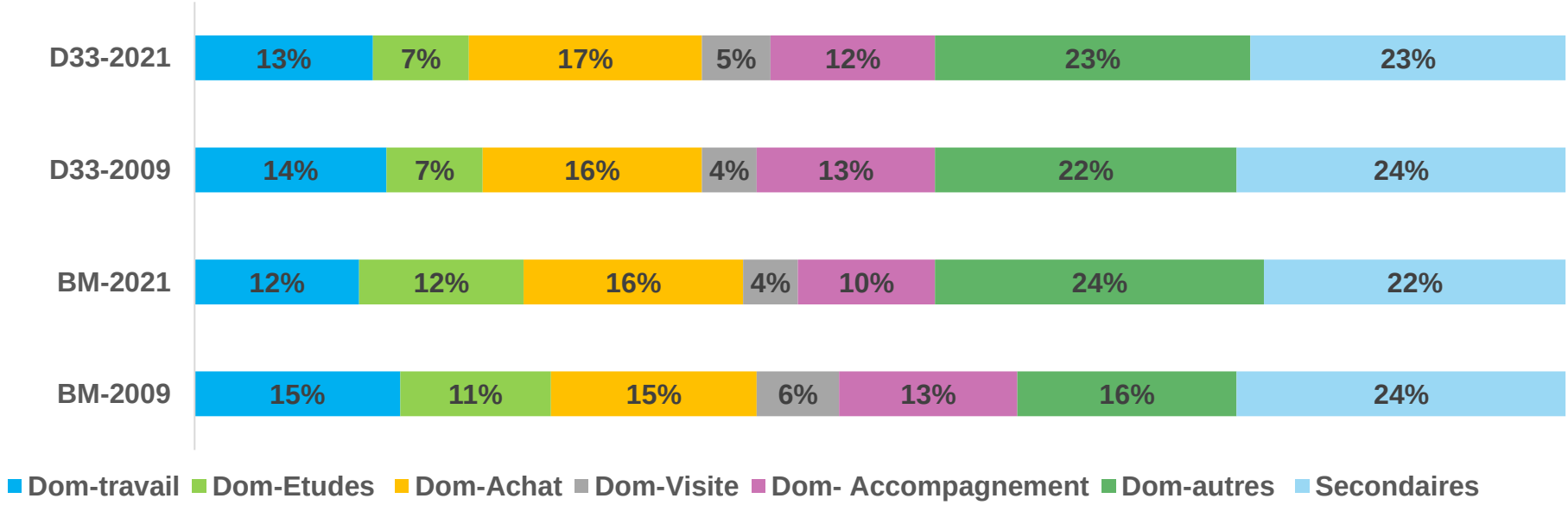
	Travail %	Etudes %	Achats	Accompagnement %	Visite
Rennes 2018	22 %	12%	20%	16%	6%
Tours 2019	22%	11%	20%	15%	6%
Grenoble 2020	22%	13%	18%	16%	7%

Comparaisons avec 2009

Une mobilité en baisse

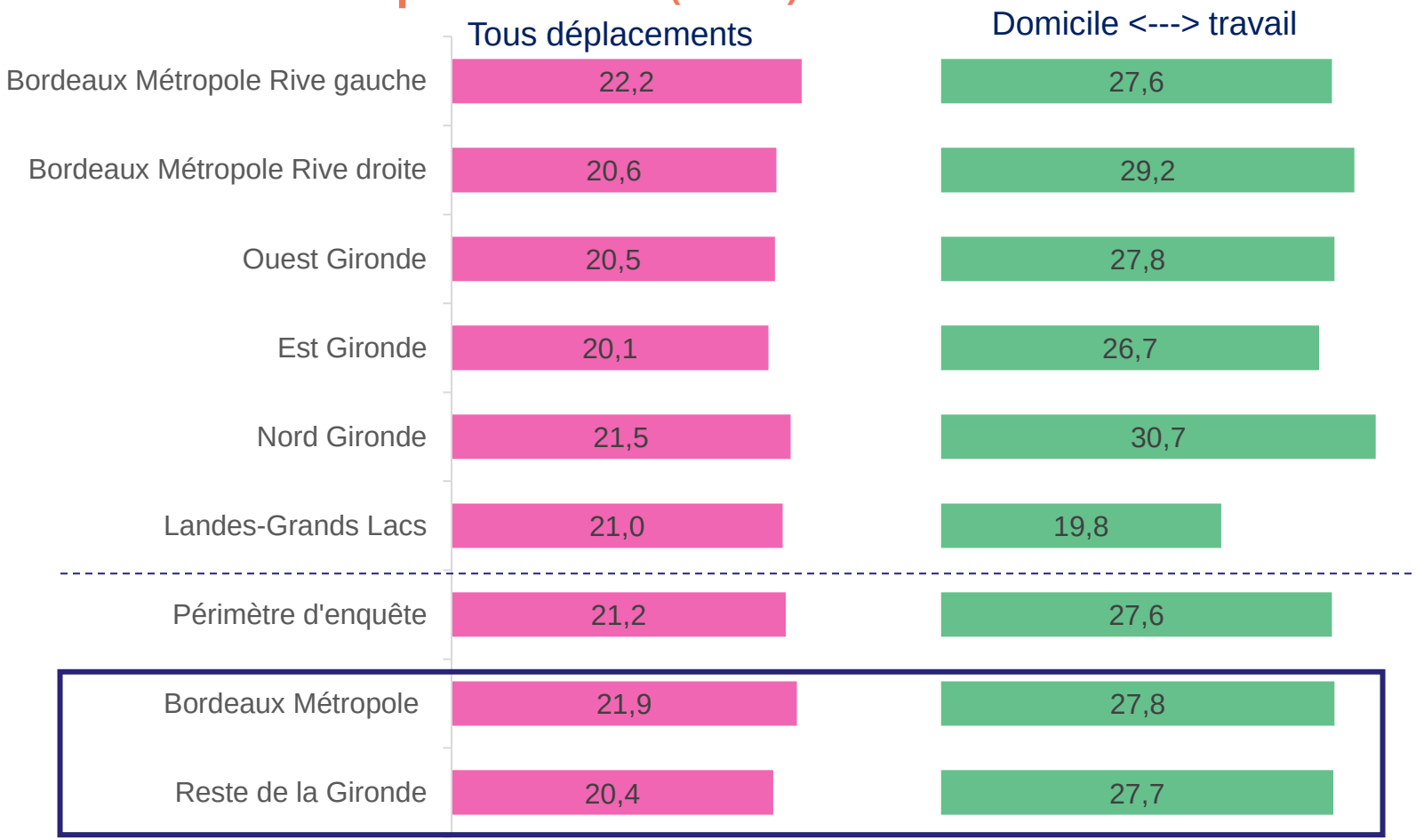
	2021	2009
Département Gironde	3,49	3,92
Bordeaux Métropole	3,53	3,89

Les motifs de déplacements en lien avec le domicile prépondérants



Un déplacement tous motifs confondus dure en moyenne 21 mn

La durée des déplacements (en min)



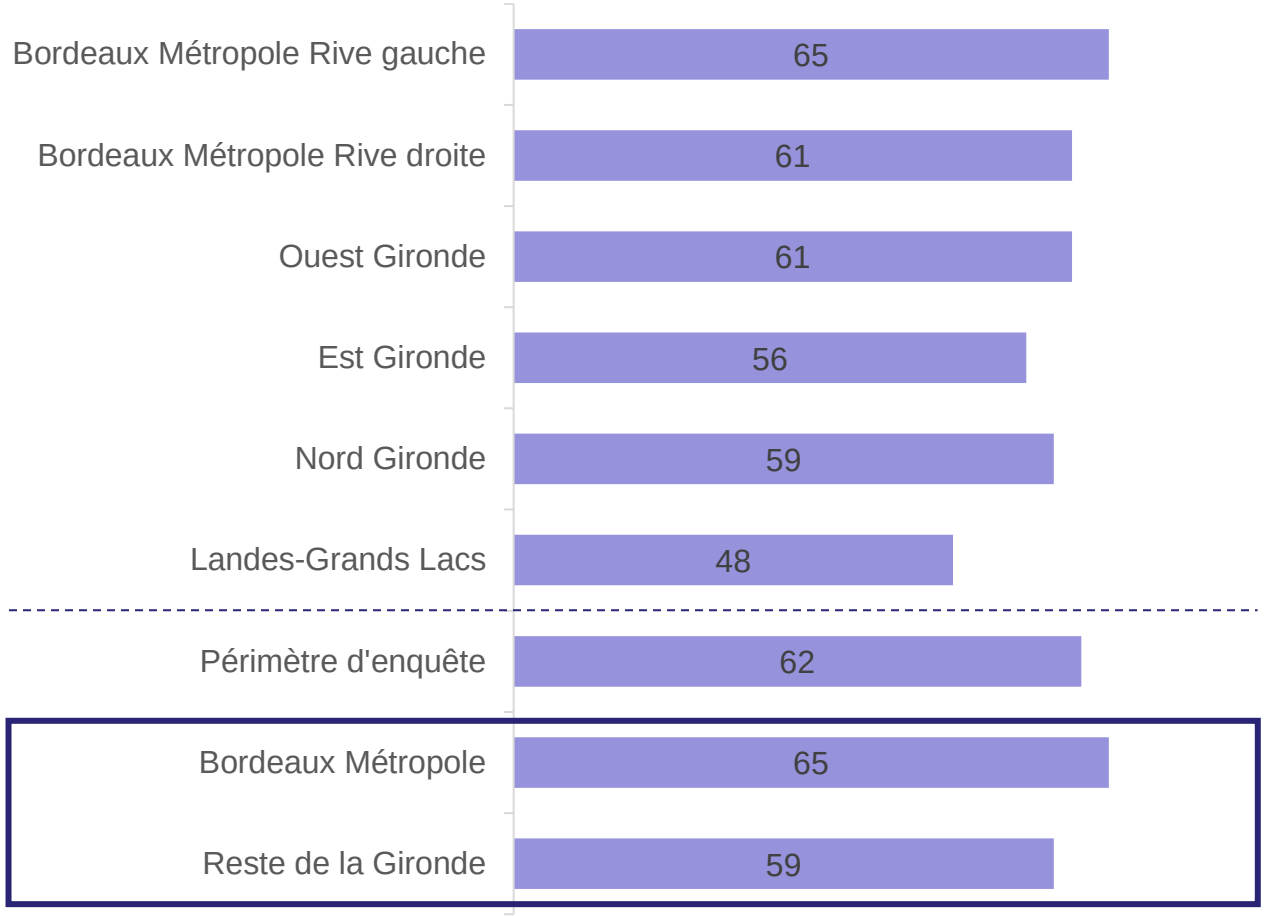
La durée de déplacement pour le motif travail s'allonge significativement, 28 minutes en moyenne.

C'est sur la durée de déplacement pour se rendre sur son lieu de travail qu'on observe le plus de distorsions sur le territoire, maximale sur le secteur nord Gironde, elle est plus courte sur le secteur Landes Grands Lacs.

	Tous déplts (en min)	Domicile-travail (en min)
Rennes 2018	18,3	22,9
Tours 2019	18,3	23,2
Grenoble 2020	19,9	24,9

Une personne âgée de 5 ans et plus consacre un peu plus d'une heure à se déplacer

Le budget temps (en min)



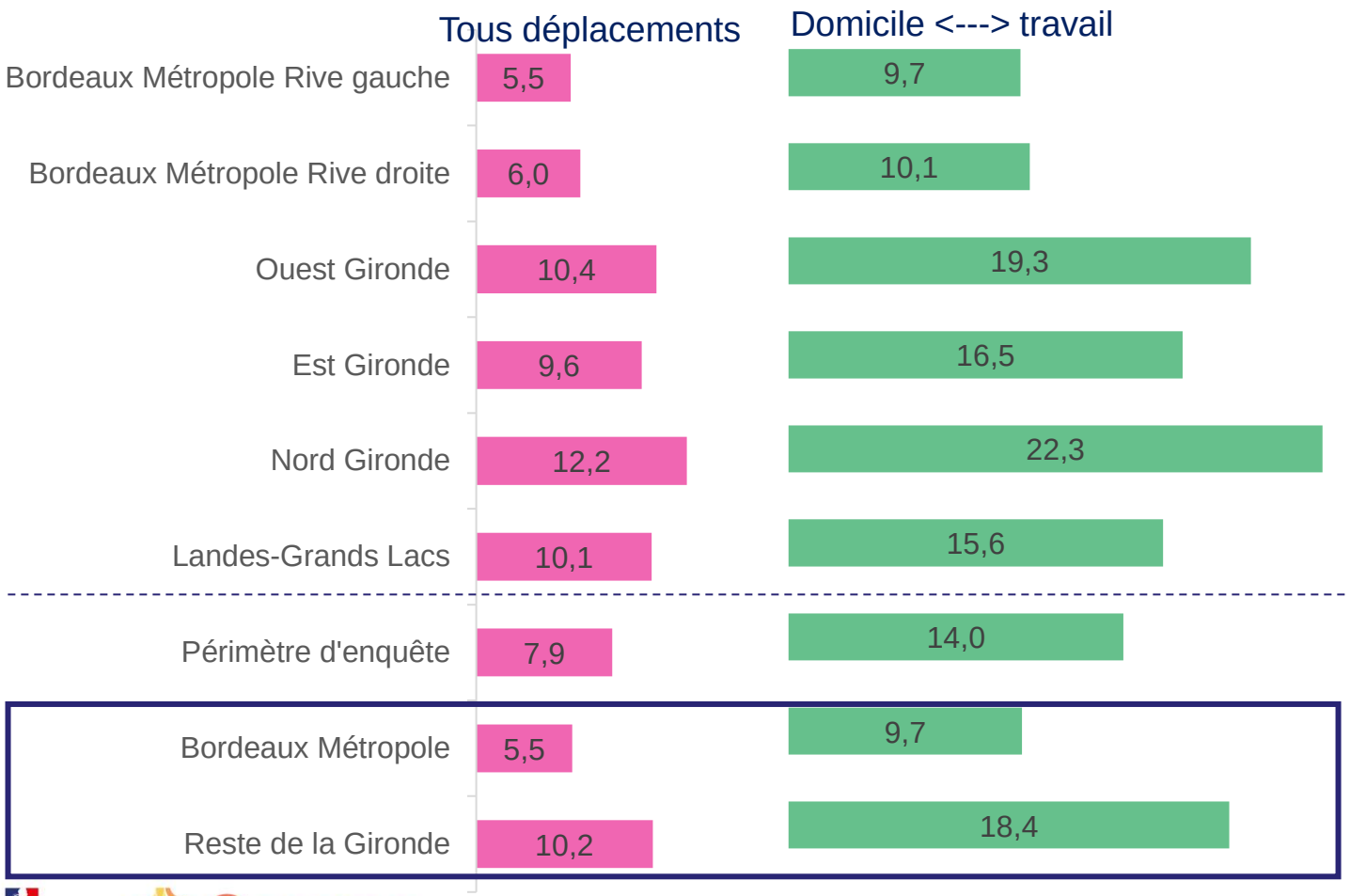
Ce budget temps est très inférieur auprès des habitants du secteur Landes Grands lacs ; il est supérieur au sein des habitants du cœur de l'agglomération.

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
59 minutes	56 minutes	58 minutes

Lors d'un déplacement, les habitants du territoire parcourent en moyenne 8 km

La distance * des déplacements (distance parcourue en km)

** Attention changement de méthode de calcul de la distance parcourue entre 2009 et 2021*



Cette distance moyenne de déplacement double pour les habitants du reste du département par rapport à Bordeaux métropole.

La distance parcourue pour se rendre sur son lieu de travail est plus élevée : 14 km

Elle est plus faible sur Bordeaux Métropole : autour de 10 km. Elle s'élève sur les secteurs Nord Gironde et Ouest .

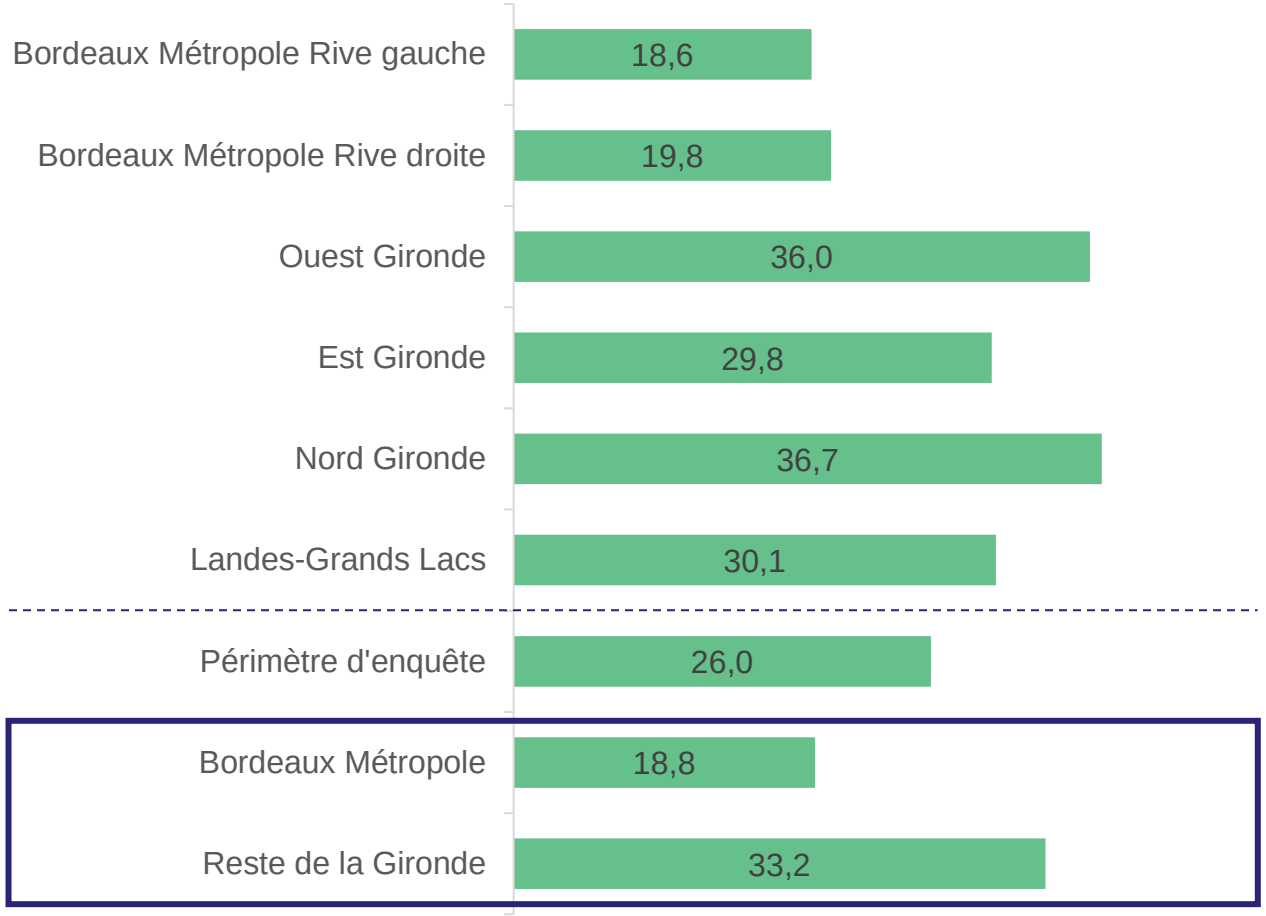
Maximale sur le secteur nord Gironde, elle est plus courte sur le secteur Landes Grands Lacs.

	Tous déplts (en km)	Domicile-travail (en km)
Rennes 2018	7,3	13,6
Tours 2019	6,8	12,2
Grenoble 2020	6,1	11,1

Une personne âgée de 5 ans et plus fait en moyenne 26 km sur un jour moyen de semaine

Le budget distance * (en km parcourus)

** Attention changement de méthode de calcul de la distance parcourue entre 2009 et 2021*



Ce budget distance est bien plus bas sur les secteurs centraux de la métropole (autour de 19 km)

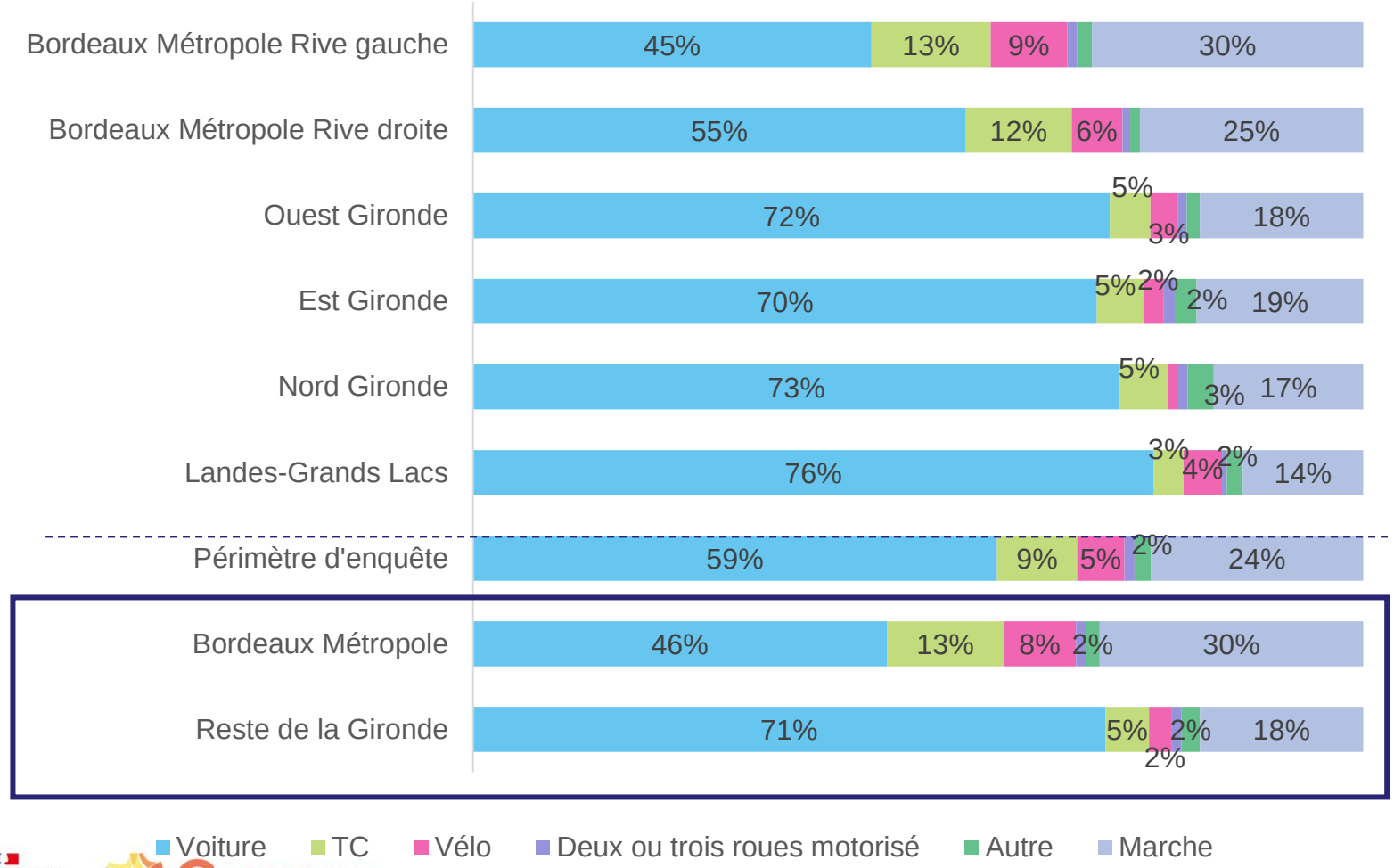
La distance parcourue sur une journée est bien plus forte pour les habitants des secteurs Ouest Gironde et Nord Gironde.

.

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
28,0 km	24,8 km	21,2 km

1 quart des déplacements sont réalisés à pied

Les modes de déplacements



Voiture : 59% 3 078 000 dplts

Minimale au niveau de Bordeaux Métropole Rive Gauche

Marche : 24% 1 249 000 dplts

Plus développée au niveau des secteurs centraux

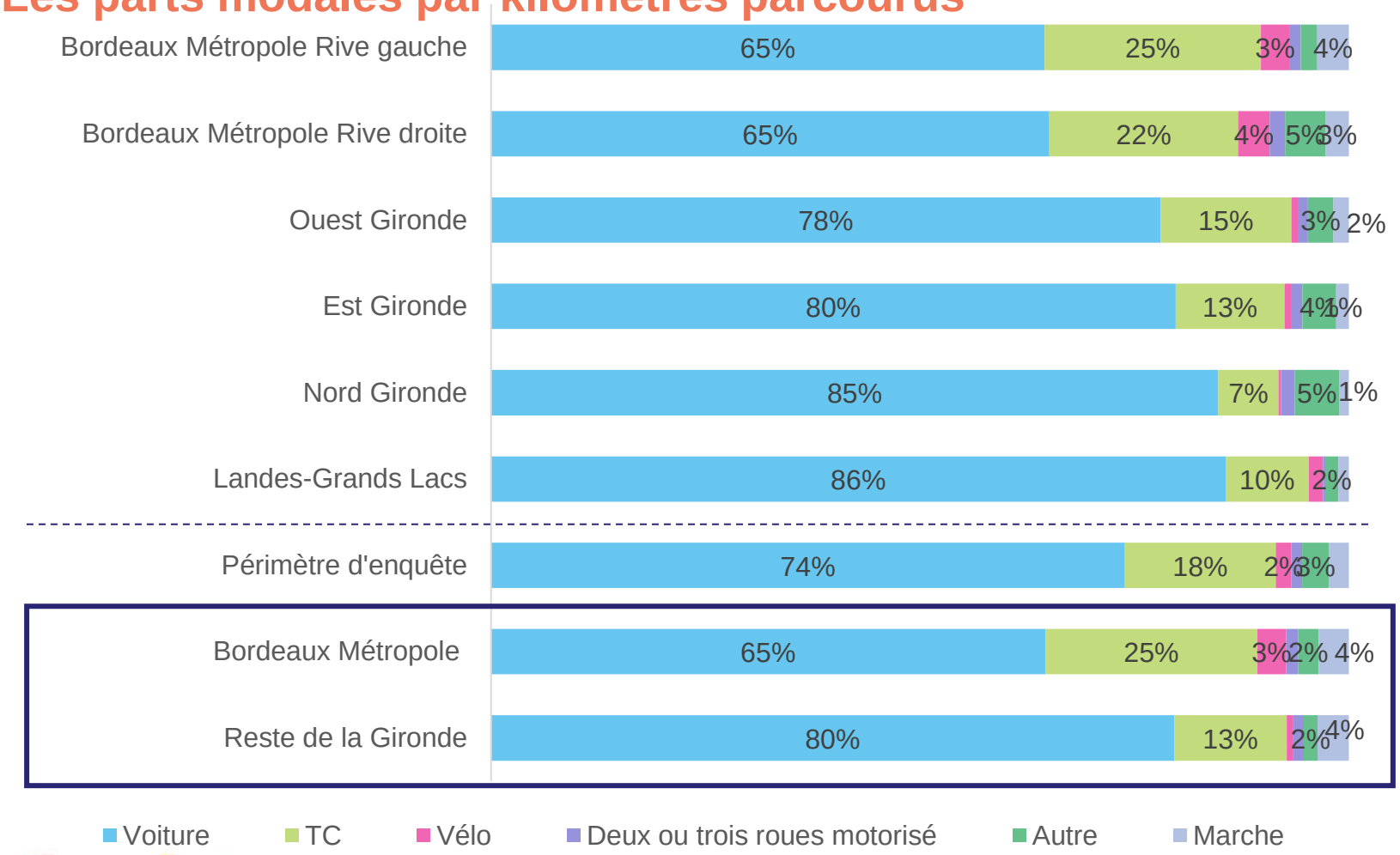
TC 9% 471 000 dplts maximale sur bordeaux métropole constitués essentiellement de TCU

Vélo : 5% 278 000 dplts, supérieur au cœur de l'agglomération 9%

	Voiture %	TC %	Vélo %	Marche %
Rennes 2018	58%	8%	2%	29%
Tours 2019	61%	8%	2%	26%
Grenoble 2020	54%	11%	5%	29%

39 millions de kilomètres parcourus sur un jour moyen de semaine

Les parts modales par kilomètres parcourus *



** Attention changement de méthode de calcul de la distance parcourue entre 2009 et 2021*

La voiture prépondérante dans ces kilomètres parcourus : 59% des déplacements, mais 74% des kilomètres parcourus.

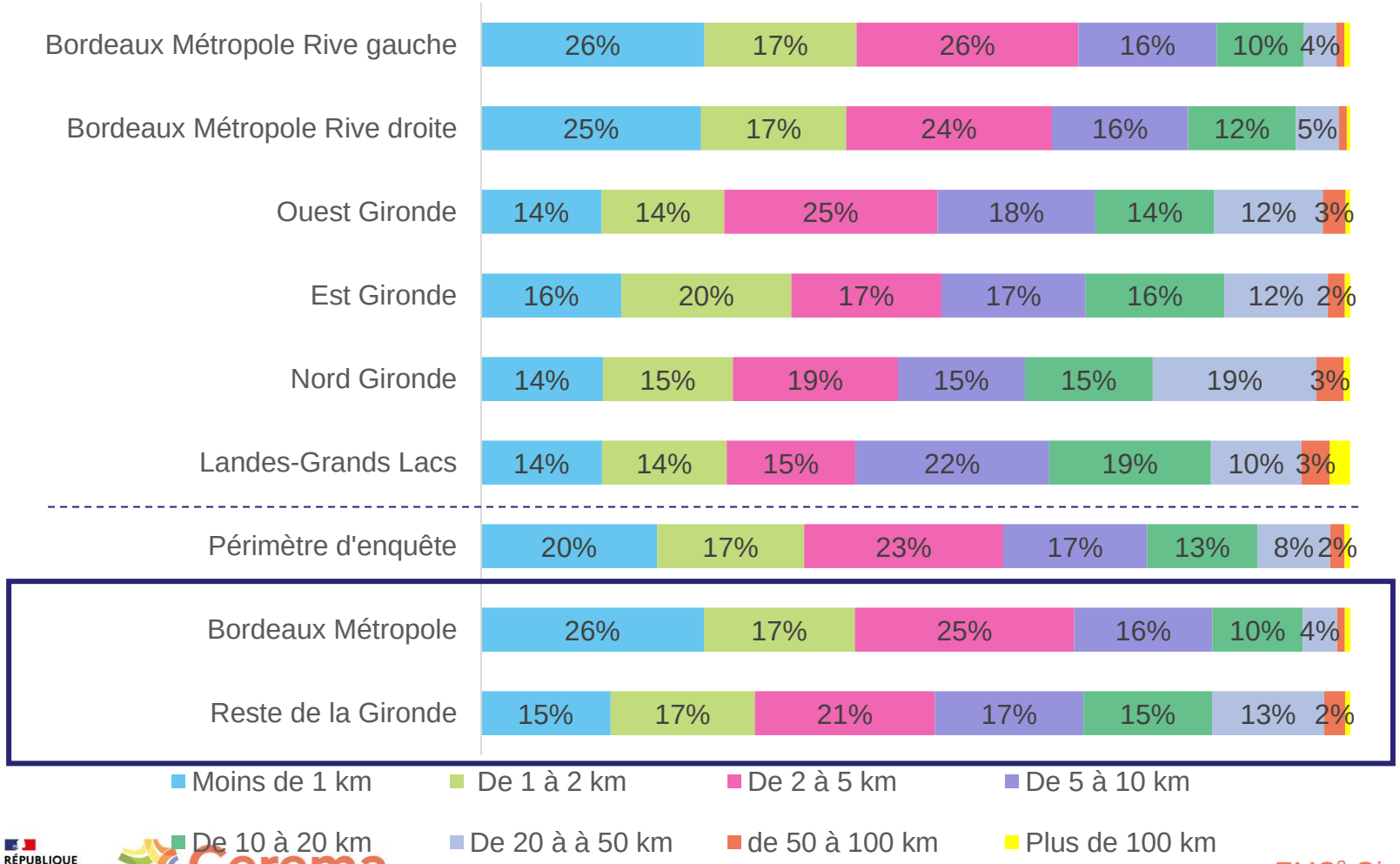
Inversement, la marche 24 % des déplacements, 2% des kilomètres parcourus

TC 9% de parts de marché, 18% des kilomètres parcourus.

	Voiture %	TC %	Vélo %	Marche %
Rennes 2018	76%	17%	1%	3%
Tours 2019	71%	23%	1%	2%
Grenoble 2020	74%	19%	2%	3%

37% des déplacements font moins de 2 km

Répartition des déplacements selon leurs distances



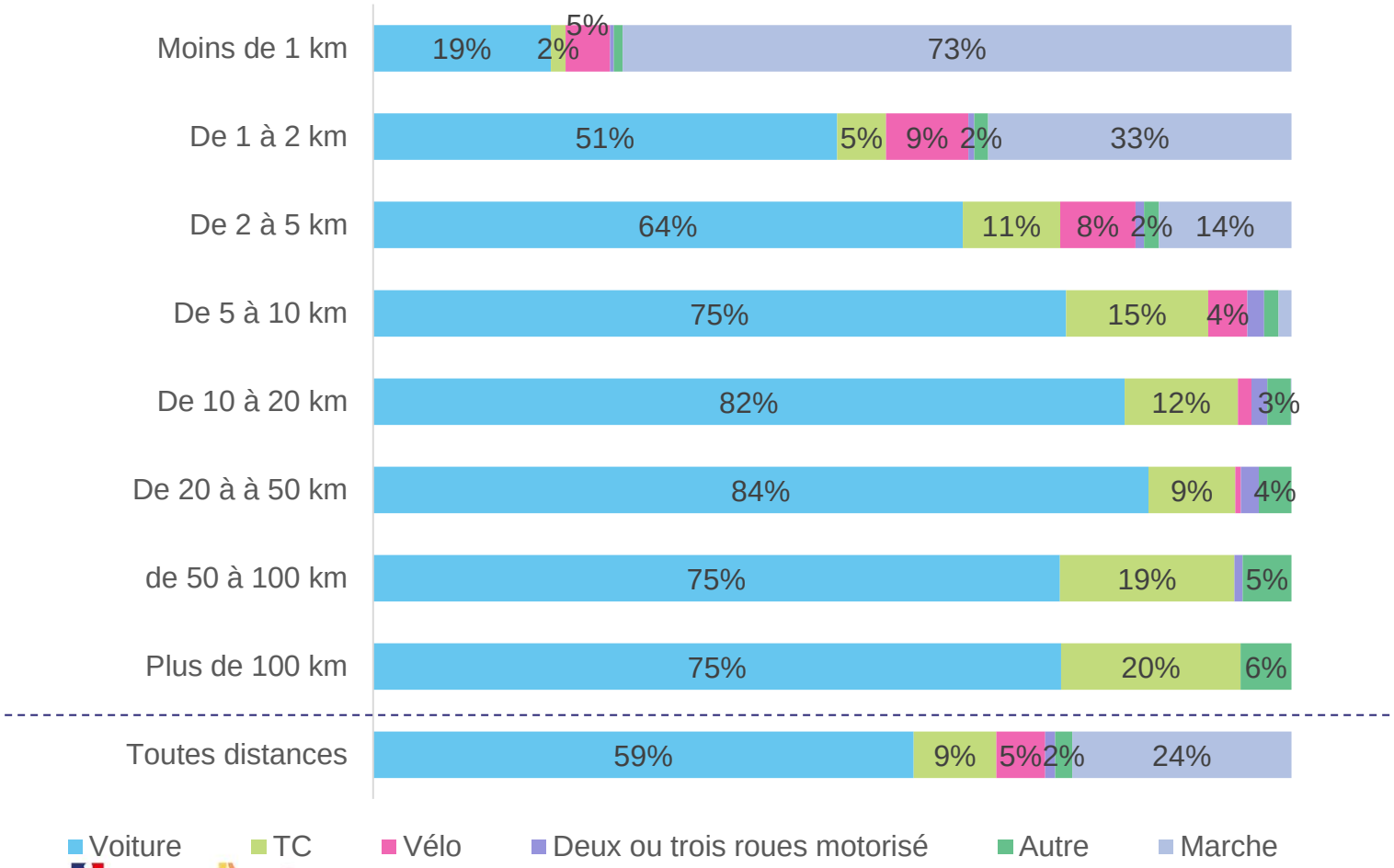
11% des déplacements font plus de 20 km

On observe des situations contrastées sur le territoire : les déplacements longs sont davantage présents sur le Nord Gironde et sur la zone des Landes

	Moins de 2 km %	De 2 à 5 km %	De 5 à 10 km	De 10 à 20 km	Plus de 20 km
Rennes 2018	40%	22%	14%	13%	11%
Tours 2019	41%	21%	15%	12%	10%
Grenoble 2020	42%	23%	14%	12%	9%

La voiture prépondérante pour toutes les classes de distances (à l'exception des déplacements de moins de 1 km)

Les modes de déplacements selon la distance parcourue



Plus les déplacements sont longs,

- plus on utilise la voiture
- moins on utilise la marche : ¾ des déplacements de moins de 1 km sont effectués à pied

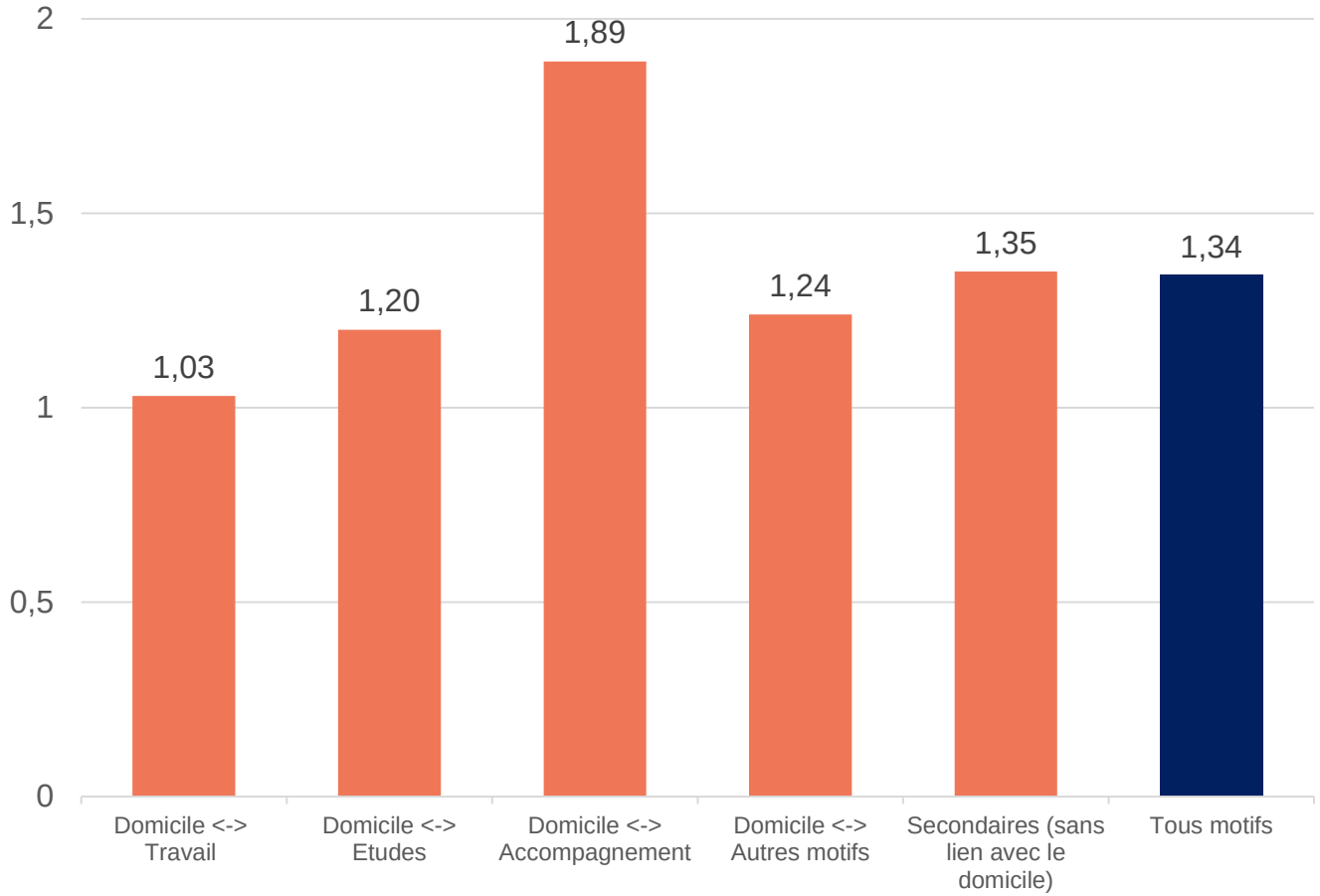
Domaine de pertinence du vélo : de 1 à 5 km

Un usage des TC différencié :

- jusqu'à 10 km, augmentation de la part modale des TC (de 5 à 15%)
- À partir de 50 km, nouvelle augmentation de 19% à 20%

En moyenne, les trajets en voiture comptent 1,34 personnes

Taux d'occupation des véhicules



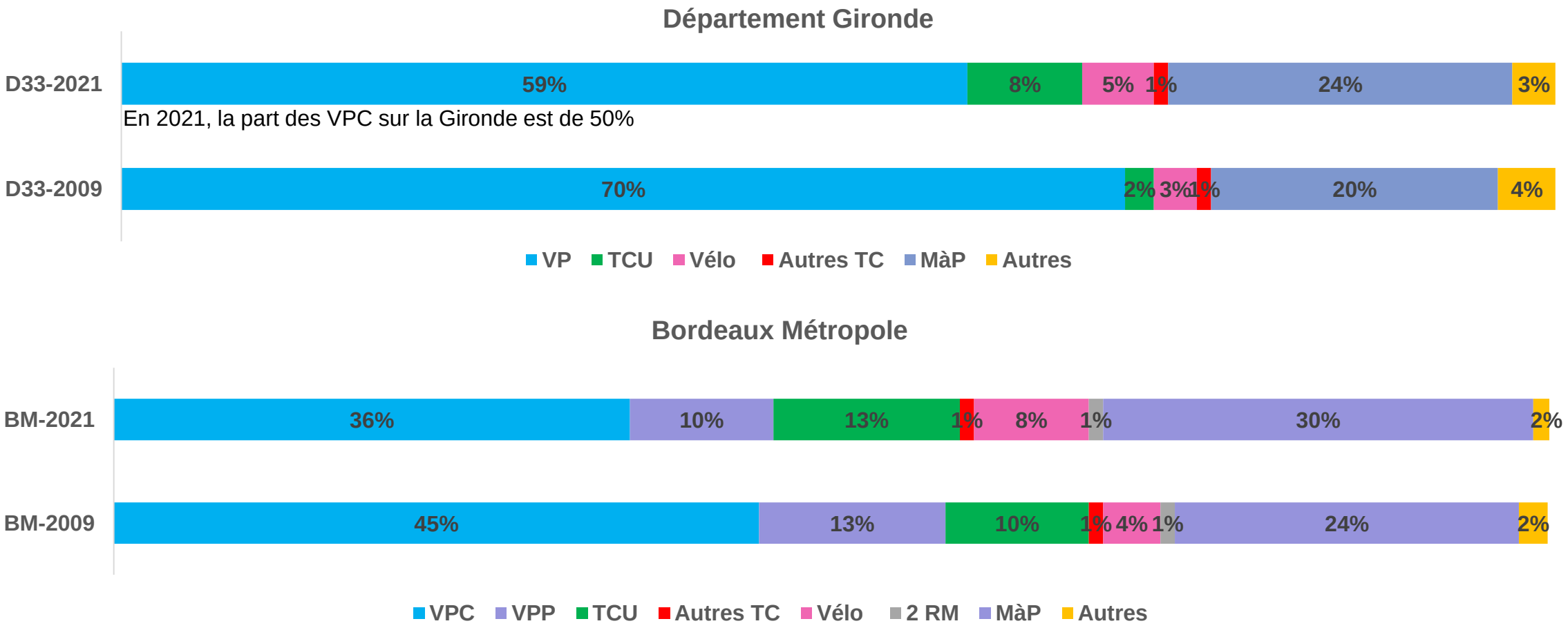
Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail qu'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,03

Pour info, le taux d'occupation observé sur le territoire de la CUB en 2009 était de 1,34 (1,04 pour le motif travail).

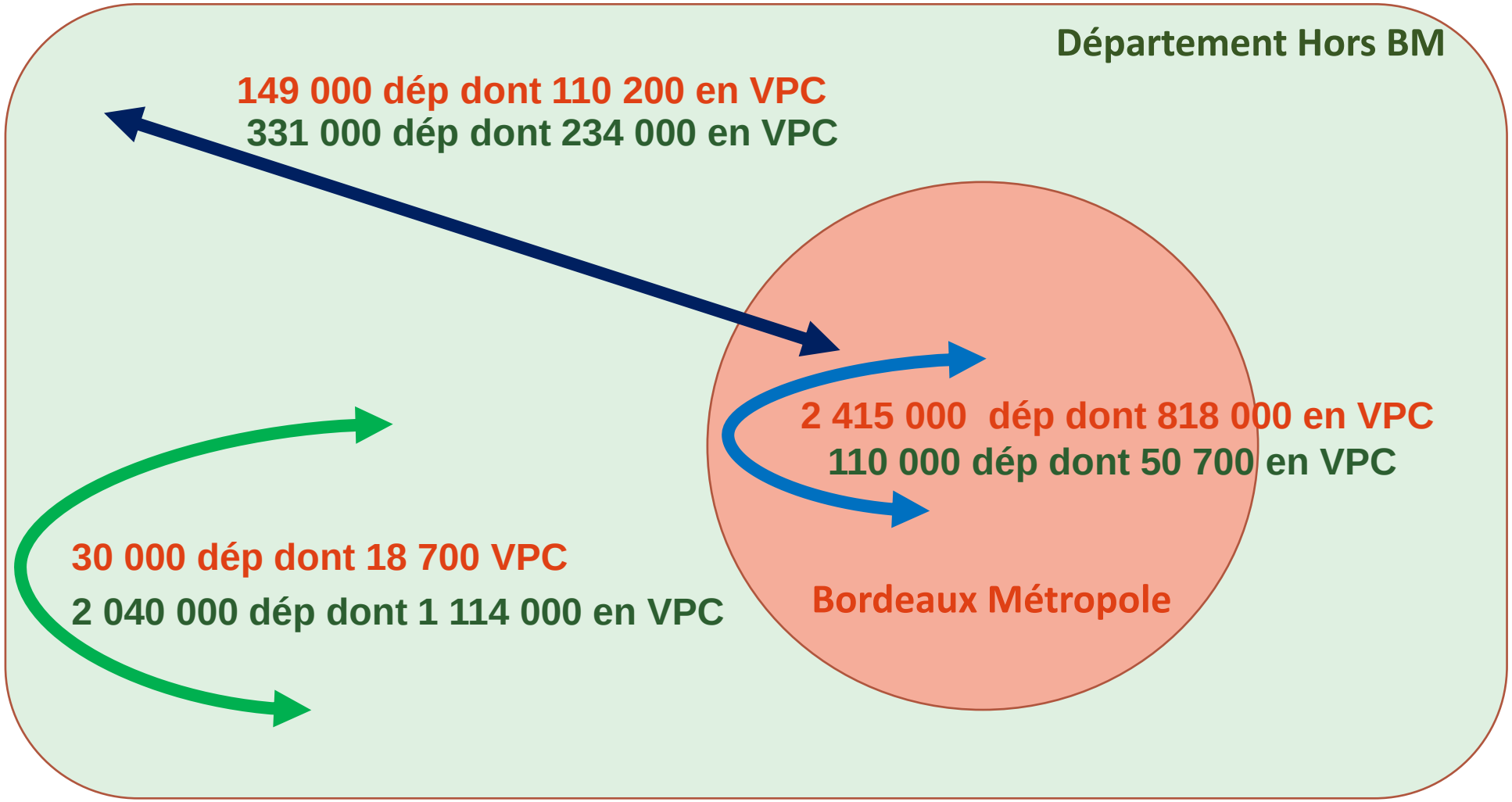
Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020
1,38	1,35	1,36

Comparaisons avec 2009

Des modes de déplacements en nette évolution



Les déplacements des girondins sur leur territoire

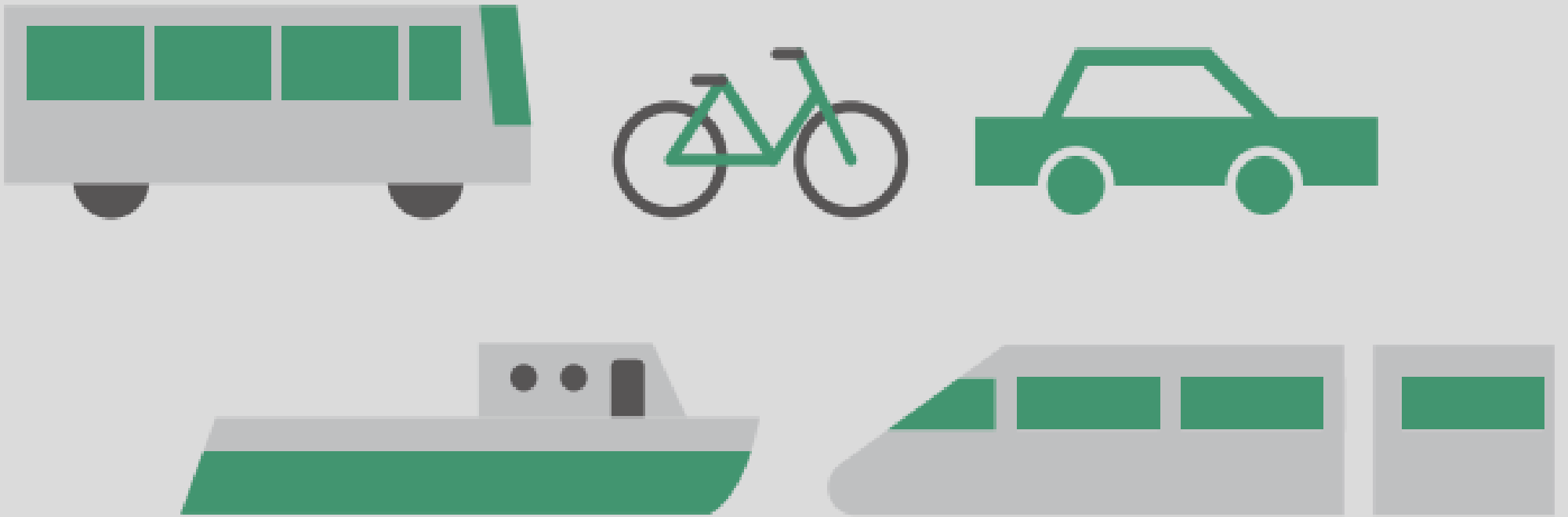


Déplacements des Métropolitains

Déplacements des Girondins Non Métropolitains

BORDEAUX MÉTROPOLE · Région Nouvelle-Aquitaine · Gironde Le Département · COBAN · COBAS Communauté d'Agglomération Bassin d'Arcachon Sud · a'urba agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine

MERCI DE VOTRE ATTENTION



En partenariat avec :